



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a Investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury




Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	15.08.2021	Dokumentace k připomínkám	Ing. Martin Raibr
P02	15.10.2021	Dokumentace k čistopisu	Ing. Martin Raibr

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	SUDOP PRAHA a.s			
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz			
Zhotovitel objektu:	SUDOP PRAHA a.s			
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3			
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Martin Raibr	-	-	Ing. Jana Janská	

Název stavby/akce:	Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín - Opava			Označení (S-kód): S622000383
				Označení zhotovitele: 20-394.208
Název části:	Dokladová část			Označení části: E.1.1
Název objektu:	Závazná stanoviska, rozhodnutí a vyjádření dotčených orgánů			Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:	-			Číslo přílohy: -
Název dílčí části přílohy:	-			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Moravskoslezský	Víz. Textová část	Víz. Textová část		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DSP	15.10. 2021	xA4	-	

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 3 8 3	-	D S P	-	E 1 1	-	P 0 2

[Prostor pro další informace]

Stavba	Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín- Opava				
	Seznam dokladů, vydaných k dokumentaci pro DUSP				
Doklad č.	Instituce:	Ze dne	Číslo jednací:	Stanovisko	Doba platnosti
	1. Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů				
1.01	PČR DI Opava, Hrnčířská 17, 746 25 Opava	11.05.2021	KRPT-90946-1/ČJ-2021-070606-01	vyjádření	-
1.02	PČR DI Opava, Hrnčířská 17, 746 25 Opava			podání informace	-
1.03	Drážní úřad Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	08.09.2021	DUCR-50976/21/Vs	rozhodnutí	-
1.04	HZS Moravskoslezského kraje, ÚO Opava, Těšínská 39, 746 01, Opava	16.11.2021	HSOS-9486-2/2021	závazné stanovisko	-
1.05	KÚ Moravskoslezského kraje, 28. října 117, 702 18 Moravská Ostrava	10.11.2021	MSK 129376/2021	stanovisko	-
1.06	KHS MSK, územní pracoviště Opava, Olomoucká 82, 746 01 Opava	22.10.2021	KHSMS 85814/2021/OP/HOK	vyjádření	-
1.07	Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem, P. Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc	09.11.2021	498/14/1277/2021-1150-OÚZ BR	stanovisko	09.11.2023
1.08	MM Opavy, Odbor dopravy, Horní náměstí 69, 746 01 Opava	02.06.2021	MM OP62629/2021/DOPR/280.28	vyjádření	-
1.09	MM Opavy, Odbor dopravy, Horní náměstí 69, 746 01 Opava	23.02.2022	MMOP 24726/2022	vyjádření	-
1.10	MM Opavy, Odbor dopravy, Horní náměstí 69, 746 01 Opava	19.04.2022	MMOP 49806/2022	závazné stanovisko dle §94 SZ	-
1.11	MM Opavy, Odbor dopravy, Horní náměstí 69, 746 01 Opava	20.12.2021	MMOP 150799/2021	koordinované záv. stanovisko	-
1.12	SS Moravskoslezského kraje, pracoviště střediska Opava, Joži Davida 2, 747 06 Opava	24.03.2022	SSMSK/2022/8932/JaM	vyjádření	24.03.2024
1.13	Městský dopravní podnik Opava, a.s. Bílovecká 1127/98, 747 06 Opava		-	souhlasné stanovisko	-

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Opava
dopravní inspektorát Opava
Hrnčířská 17, 746 25 Opava

Č. j. KRPT-90946-1/ČJ-2021-070606-01

Opava 11. května 2021
Počet stran: 2

IXPROJEKTA s.r.o.
Heršpická 813/5
639 00 Brno-Štýřice

Vyjádření Policie České republiky ve smyslu ust. § 6 odst.2 z. č. 266/1994 Sb. o dráhách
K č. j. neuvedeno ze dne 5.3.2021

Policii České republiky, Krajskému ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územnímu odboru Opava, dopravnímu inspektorátu, jako příslušnému orgánu k vyjádření se k rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemními komunikacemi v úrovni kolejí a jeho změně podle ust. § 6 odst. 2 z. č. 266/1994 Sb. o dráhách, byl předložen návrh k věci:

- 1) "Doplnění závor na přejezdu P 7806 v km 1,349 (P 7806) trati Opava východ - Hradec nad Moravicí";**
- 2) "Doplnění závor na přejezdu P 7871 v km 27,441 trati Hlučín - Opava.**

Bylo předloženo:

- žádost žadatele,
- technická zpráva - celkem 6x strana A4,
- orientační náčrtky přejezdů - celkem 5x strana A4,
- majetkoprávní doklady - celkem 25x strana A4.

ad 1)

Návrh změny rozsahu a způsobu zabezpečení stávajícího křížení dráhy s pozemní komunikací (II/464) v úrovni kolejí na železničním přejezdu č. P 7806 spočívá v novém přejezdovém zabezpečovacím zařízení typu PZS 3ZBI, tzn. světelné řízení s pozitivní signalizací a doplňkovou výstrahou pomocí závorových břevien. PZS bude vybaveno zařízením pro nevidomé. Závorová břevna budou překrývat komunikaci v celé šířce.

ad 2)

Návrh změny rozsahu a způsobu zabezpečení stávajícího křížení dráhy s pozemní komunikací (silnice III/4642) v úrovni kolejí na železničním přejezdu č. P 7871 spočívá v novém přejezdovém zabezpečovacím zařízení typu PZS 3ZBI, tzn. světelné řízení s pozitivní signalizací a doplňkovou výstrahou pomocí závorových břevien. PZS bude vybaveno zařízením pro nevidomé. Závorová břevna budou překrývat komunikaci v celé šířce.

Dopravní inspektorát Opava se tímto jako dotčený orgán **vyjadřuje** drážnímu úřadu k návrhu rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemními komunikacemi v úrovni kolejí a jeho změně v předloženému projektu.

Dopravní inspektorát Opava se seznámil s předloženým projektem a konstatuje následující skutečnosti:

- upozorňujeme drážní úřad, že ve věci musí být vedeno řízení ve věci stanovení místní úpravy provozu ve smyslu ust. § 77 z. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, kde PČR DI Opava s příslušným správním úřadem (jako jeden z dotčených orgánů) projedná navrhované dopravní značení z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu;

Komisař DI Opava pak v rámci tohoto vyjádření konstatuje, že za předpokladu dodržení platné legislativy a technických předpisů, které se problematikou zabývají, lze v dotčených místech oprávněně zvýšení bezpečnosti silničního provozu předpokládat.

Zpracoval:
por. Ing. Petr Varčok
komisař

npor. Ing. Petr Görlich
vedoucí DI

schváleno elektronicky

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Opava
dopravní inspektorát Opava
Hrnčířská 17, 746 25 Opava

Č. j. KRPT-20453-2/ČJ-2022-070606-01

Opava 25. ledna 2022
Počet stran: 2

IXPROJEKTA s.r.o.
Heršpická 813/5
639 00 Brno-Štýřice

Podání informace

K č. j. neuvedeno ze dne 20.1.2022

Policii České republiky, Krajskému ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územnímu odboru Opava, Dopravnímu inspektorátu byla doručena žádost o stanovisko dle ust. § 16 odst. 2 písm. b) z. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ke stavbě:

„Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1.349 trati Opava východ - Hradec nad Moravicí“

a dále ke stavbě

"Doplnění závor na přejezdu P 7871 v km 27,441 trati Hlučín - Opava.

Dopravní inspektorát se seznámil s materiálem, který byl doručen v rozsahu:

- žádost žadatele s částečným popisem stavby.

Po seznámení s žádostí **podáváme informaci:**

Oprávněné zájmy PČR DI Opava jako dotčeného orgánu spočívají zejména v dopravních stavbách (nikoli např. v opravách stávajících komunikací - přesná definice viz ust. § 1 odst. 1 písm. a) vyhl. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích či v "obecných" stavbách) a změnách dokončených staveb silnic, místních komunikací, veřejně přístupných účelových komunikací v územním, stavebním a ve společném územním a stavebním řízení a to z hlediska uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci dle ust. § 16 z. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (speciální zákon). Dotčené stavby (dle textu uvedeného přímo v žádosti) neřeší stavbu silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace. Obsahem dokumentace údajně nejsou ani žádné stavební úpravy spojené se změnou dokončené stavby pozemní komunikace, čímž se rozumí změna šířky, zvýšení nebo snížení nivelety, přeložení osy komunikace, úpravy směrového vedení nebo stavební úpravy komunikace, kdy nelze zachovat původní svahy zemního tělesa.

V návaznosti na výše uvedené postrádáme relevantnost Vaší žádosti, neboť ve věci nejsme dotčeným orgánem. Informujeme Vás také, že ke změně zabezpečení uvedených železničních přejezdů se již DI Opava vyjádřil dle ust. ust. § 6 odst. 2 z. č. 266/1994 Sb., o dráhách, a dále oprávněně očekáváme doručení žádosti o projednání dopravního značení od příslušného silničního správního úřadu ve smyslu ust. § 77 z. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

npor. Ing. Petr Görlich
vedoucí DI

schváleno elektronicky

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC

sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0378/21-10/Vs

V Olomouci dne 8. září 2021

Č. j.: DUCR-50976/21/Vs

Telefon: +420 972 741 315 (linka 215)

Oprávněná úřední osoba: Vysloužil Jiří Ing.

E-mail: vyslouzil@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

rozhodl

ve věci stávajícího křížení P7871 jednokolejné neelektrifikované dráhy železniční trati Kravaře ve Slezsku – Opava východ v km 27,441 na pozemcích p.č. 3552/1 a 2876/1 (ostatní plocha, dráha) s pozemní komunikací - silnice III. třídy (III/4642) na pozemku p.č. 2893/3 (ostatní plocha, silnice) a s jednostranným chodníkem na pozemcích p.č. 3552/1 (ostatní plocha, dráha), 3194/4 (orná půda) a 2893/3 (ostatní plocha, silnice) vše v k.ú. Opava-Předměstí, obec Opava, okres Opava.

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

- **Křížení bude označeno** dopravní značkou A32a – „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný.
- **Křížení bude zabezpečeno** dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a dle ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení, přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se sedmi stožáry výstražníku a sedmi výstražníky s doplněním o celé závory.
- **Stožáry výstražníků a výstražníky budou umístěny takto:**

Ve směru do Opavy od kruhového objezdu Globus bude vpravo komunikace umístěn jeden stožár výstražníku (**D**) s jedním výstražníkem (**D**), který bude nasměrován na silnici III. třídy (III/4642) na pozemku p.č. 2893/3 (ostatní plocha, silnice). Vlevo komunikace bude umístěn jeden stožár výstražníku (**B**) s jedním výstražníkem (**B**), který bude nasměrován na silnici III. třídy (III/4642) na pozemku p.č. 2893/3 (ostatní plocha, silnice). Vpravo chodníku bude umístěn jeden stožár výstražníku (**H**) s jedním výstražníkem (**H**), který bude nasměrován na chodník (příchod od kruhového objezdu Globus) na pozemku p.č. 2893/3 (ostatní plocha, silnice) a 3194/4 (orná půda).

Ve směru ke kruhového objezdu Globus od Opavy bude vpravo komunikace umístěn jeden stožár výstražníku (**C1**) s jedním výstražníkem (**C1**), který bude nasměrován na silnici III. třídy (III/4642) na pozemku p.č. 2893/3 (ostatní plocha, silnice). Vedle tohoto stožáru výstražníku, bude umístěn samostatný stožár výstražníku (**C2**) (bez závory) s jedním výstražníkem (**C2**), který bude nasměrován na boční výjezd z komunikace od zastávky na pozemku p.č. 2886/30 (ostatní plocha, ostatní komunikace).

Vlevo komunikace bude umístěn jeden stožár výstražníku (**A**) s jedním výstražníkem (**A**), který bude nasměrován na silnici III. třídy (III/4642) na pozemku p.č. 2893/3 (ostatní plocha, silnice). Vpravo chodníku bude umístěn jeden stožár výstražníku (**G**) s jedním výstražníkem (**G**), který bude nasměrován na chodník (příchod od Opavy) na pozemku p.č. 3252/1 (ostatní plocha, dráha).

Celé závory s pohonem budou na pozemní komunikaci umístěny na všech stožárech výstražníků **A, B, C1, D, H a G**.

PZS bude vybaveno zařízením pro nevidomé.

Dopravní značka A32a – „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“, bude umístěna na všech stožárech výstražníků **A, B, C1, C2, D, G a H** (nad horní hranou výstražníku přejezdového zabezpečovacího zařízení).

Účastníci řízení: (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

- Žadatel Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha1, IČ: 70994234, zastoupený zastoupený SUDOP Praha a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 Žižkov, IČ:25793349 a dále zastoupený IXPROMEKTA s.r.o., Heršpická 813/5, 639 00 Brno-Štýřice, IČ: 03977471

O d ů v o d n ě n í

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha1, IČ: 70994234, zastoupený SUDOP Praha a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 Žižkov, IČ:25793349 a dále zastoupený IXPROMEKTA s.r.o., Heršpická 813/5, 639 00 Brno-Štýřice, IČ: 03977471, dne 22. června 2021. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.

K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

1. Žádost
2. Plná moc
3. Evidenční list přejezdu
4. Technická zpráva
5. Orientační náčrtky přejezdů
6. Majetkoprávní doklady
7. Vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava, Hrnčířská 17, 746 25 Opava, vydané pod č.j. KRPT- 90946-1/ČJ-2021-070606-01 ze dne 11.5.2021.
8. Stanovisko Městský dopravní podnik Opava, a.s., Bílovecká 98, 747 06 Opava, ze dne 4.6.2021

Dne 30. června 2021 oznámil Drážní úřad dopisem pod č.j.: DUCR-36976/21/Vs zahájení řízení o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí účastníkům řízení a dotčeným orgánům a současně nařídil ústní jednání, které se konalo 21. července 2021.

Ke změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo vydáno souhlasné stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava, Hrnčířská 17, 746 25 Opava, vydané pod č.j. KRPT- 90946-1/ČJ-2021-070606-01 ze dne 11.5.2021, což bylo také potvrzeno i na místě při místním šetření, zápisem do protokolu z místního šetření.

Z důvodu zvýšení bezpečnosti chodců, bude chodcům při příchodu po chodníku k přejezdu vhodným způsobem zamezeno ve vstupu do kolejiště, (zřízením zábrany, zábradlí), tak aby nemohlo dojít k obejití závorových břeven (H) a (G).

Na výjezdu z boční komunikace od zastávky, která je na pozemku p.č. 2886/30 (ostatní plocha, ostatní komunikace) bude umístěna vhodná zábrana (city-bloky), k zamezení vjezdu vozidel ke kolejišti.

Navrženým zabezpečením dojde ke zvýšení zajištění bezpečnosti provozu dráhy, drážní dopravy a bezpečnosti uživatelů pozemní komunikace.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písmeno d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění a s přihlédnutím k § 4 odst. 2 a Příloze 1 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Účastníci řízení byli při ústním jednání seznámeni s podklady pro vydání rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, a na základě těchto podkladů souhlasili s vydáním rozhodnutí, což potvrdili podpisem protokolu z ústního jednání.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), bankovním převodem ve výši 500,- Kč, (PV2063/2021).

Dále žadatel uhradil správní poplatek za ohledání na místě vyměřený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 20 písm. a), bankovním převodem ve výši 1000,- Kč. (PV2064/2021) dohromady i za přejezdy P7890 a P7806.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Příloha : Protokol z místního šetření

Rozdělovník:**Účastník řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha1, IČ: 70994234, zastoupená SUDOP Praha a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 Žižkov, IČ:25793349 a dále zastoupená IXPROJEKTA s.r.o., Heršpická 813/5, 639 00 Brno-Štýřice, IČ: 03977471

Dotčené orgány:

- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava, Hrnčířská 17, 746 25 Opava
- Magistrát města Opavy, odbor dopravy (silniční správní úřad) Horní náměstí 69, 746 01 Opava

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha1, IČ: 70994234
Adresa pro doručování:
 - Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
 - Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
- SUDOP Praha a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 Žižkov, IČ:25793349

Pro spis

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC

sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0010/22-12/Vs

V Olomouci dne 1. července 2022

Č. j.: DUCR-41050/22/Vs

Telefon: +420 972 741 315 (linka 215)

Oprávněná úřední osoba: Vysloužil Jiří Ing.

E-mail: vyslouzil@ducr.cz

S P O L E Č N É P O V O L E N Í

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon”), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 a § 94j odst. 1 a odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “stavební zákon”)

v y d á v á

na základě výsledku provedeného společného územního a stavebního řízení podle § 94p odst. 1 s přihlédnutím k § 115 odst. 2 stavebního zákona

s p o l e č n é p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

“Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín - Opava“

v rozsahu:

PS 1302 P7871, Výstavba PZS

PS 1502 P7871, Úprava DOK, TK

PS 1702 P7871, Sdělovací zařízení

SO 2302 P7871, Přejezdová konstrukce

SO 2401 P7871, Demolice stávajícího propustku v km 27,426

SO 2402 P7871, Demolice stávajícího propustku v km 27,442

Umístění stavby:

Na pozemcích v k.ú. v k.ú. Opava-Předměstí, obec Opava, okres Opava:

2876/1 (ostatní plocha, dráha), **2875/3** (orná půda), **2886/30** (ostatní plocha, ostatní komunikace), **2893/3** (ostatní plocha, silnice), **3252/1** (ostatní plocha, dráha), **3194/4** (orná půda), **3194/20** (orná půda) a **3050/1** (vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené)

Na pozemcích v k.ú. Malé Hoštice, obec Opava, okres Opava:

930/4 (vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené) a **931** (ostatní plocha, dráha)

Popis stavby:

Předmětem této stavby je zabezpečení přejezdu P7871 novým přejezdovým světelným zařízením PZS 3ZBI, tzn. světelně řízené s pozitivní signalizací a doplňkovou výstrahou pomocí závorových břevnen. PZS bude vybaveno zařízením pro nevidomé. Závorová břevna budou překrývat komunikaci více jak 90 % své šíře. Pro zajištění činnosti nového výstražného zařízení se upraví stávající přípojky NN. Součástí stavby je i úprava přejezdové konstrukce. Ta je prováděna především pro zajištění stability v místě křížení, které je místem vysokého zatížení ve všech směrech, a to jak silniční, tak železniční dopravou. Vzhledem k tomu dojde k úpravě i železničního spodku.

PS 1302 P7871, Výstavba PZS

Jednokolejný železniční přejezd P7871 bude v novém stavu zabezpečen novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZS 3ZBI elektronického typu s kontrolou stavu přenášeného na pracoviště JOP v ŽST Opava. Jedná se tedy o zabezpečení přejezdu s pozitivní signalizací, se závorami a s informací, která je předávána obsluhujícímu pracovníkovi. Přejezd bude z jednotlivých směrů ovládán automaticky jízdou vlaku s využitím stávajících počítačů náprav, které budou umístěny do nových poloh. V rámci tohoto PS dojde k vybudování nového reléového domku, který bude umístěn v místě přejezdu a bude prefabrikované konstrukce. V místě přejezdu dojde dále ke zřízení nové kabelizace mezi jednotlivými prvky a nově zřízeným reléovým domkem. Pro zajištění přenosu indikací bude zřízeno nové napojení přejezdu na kontrolní a řídicí systémy.

PS 1502 P7871 Úprava DOK, TK

V rámci předmětné stavby dojde k připojení RD PZS P7871 na metalickou kabelizaci. Okolo nového RD v současné době prochází kabelová trasa stávajícího metalického TK 5XN0,8. Před RD bude tento TK odkryt a bude na něm zřízena nová odbočná spojka, potřebná pro realizaci výpichu kabelu 10XN0,8 do tohoto RD. Kabely budou ukončeny v RD PZS P7871 v 19" racku. V blízkosti RD bude položena nová kabelová komora, ze které bude do RD položena HDPE trubka (modrá). Od reléového domku směrem na ŽST Kravaře dojde k položení nového traťového kabelu 10XN0,8 a dvou HDPE trubek 40/33 (modrá a černá) do žkm 26,324. Zde bude umístěna nová spojka na TK a kabelová komora, kde budou ukončeny HDPE trubky.

PS 1702 P7871, Sdělovací zařízení

Přenosový systém

Pro připojení zařízení v RD PZS bude v rámci tohoto PS provedena výstavba přenosového systému technologické datové sítě. V RD PZS bude osazen L2 switch (24 portů), na který bude připojena technologie PZTS, DDTS ŽDC a případně další. Umístění L2 switchu v RD PZS bude v 19" racku. 19" rack je součástí tohoto PS a kromě L2 switchu bude vybavena vyvazovacím modulem (organizér), rozjišťovacím panelem se zásuvkami a jističi a zdrojem stejnosměrného napájení zálohovaným akumulátorem. Nový datový switch bude napojen na nový SHDSL modem který bude umístěn v racku v RD. Tento modem bude také umístěn do sdělovací místnosti v ŽST Opava východ a následně propojen na nejbližší aktivní prvek TDS. Přenos dat bude probíhat pouze po TK.

PZTS

V rámci tohoto PS je navrženo chránit RD PZS poplachovým zabezpečovacím a tísňovým systémem (PZTS, dříve nazývaným EZS). Zajištění RD objektů bude provedeno jako dvoustupňové (plášťová a prostorová ochrana). Pro plášťovou ochranu budou zajištěny vstupní dveře do hlídaného prostoru objektu dveřními magnetickými kontakty v lehkém nebo v těžkém provedení. Prostorové zajištění střežených objektů budou zajišťovat prostorová duální čidla. Pro detekci vzniku požáru budou v jednotlivých vytipovaných lokalitách na ústředny PZTS připojeny opticko-kouřové požární hlásiče. Ústředna PZTS bude umístěna v místnosti pro sdělovací zařízení v RD PZS. Součástí ústředny bude i napájecí zálohovaný zdroj s možností dobíjení. Ústředna bude napájena ze sítě 230V/50HZ. Pro ovládání ústředny budou ústředny doplněny o řídicí moduly pro připojení bezkontaktních čteček s možností identifikace přes služební průkazy Správy železnic.

Systém PZTS bude doplněn o moduly pro dálkovou diagnostiku a parametrizaci ústředny (plná parametrizace PZTS ústředny). Přenos informací z ústředny bude směřován do dohledového pracoviště DDTS ŽDC způsobem uvedeným v Technických specifikacích SŽDC č. TS 2/2008-ZSE.

DDTS ŽDC

Součástí tohoto PS je výstavba systému DDTS ŽDC pro připojení vybudovaných technologií dle technické specifikace TS 2/2008-ZSE v platném znění. Systém DDTS ŽDC z RD bude připojen na stávající integrační koncentrátor (InK) v ŽST Opava. Na InK bude provedena integrace TLS realizovaných v RD PZS (klimatizace, PZTS, aktivní prvky včetně napájecích prvků a další). Data z InK instalovaných touto stavbou budou integrována na integrační server InS v CDP Přerov a InS Ostrava a budou doplněna klientská pracoviště DDTS ŽDC.

SO 2302 P7871, Přejezdová konstrukce

Stavební část přejezdu bude obsahovat práce na žel. svršku, sanaci žel. spodku vč. odvodnění, a rekonstrukci vozovky komunikace v nezbytném rozsahu vč. přejezdové konstrukce a chodníkové části.

Demontován bude kolejový rošt v délce 36,0 m, bude odtěženo šterkové lože a podkladní vrstvy a provedena úprava zemní pláně v patřičném sklonu. Odvodnění pláně bude uskutečněno podélným trativodem zaústěným přes svodné potrubí do vsakovacího objektu (vsakovací bloky). Dle geologických mapových

podkladů se v oblasti nachází písek se šterkem, z tohoto důvodu se uvažuje s kladnými vsakovacími podmínkami. Návrh vsakovacího zařízení srážkových vod je proveden dle ČSN 75 9010. Nicméně vsakovací zkouška s určením koeficientu vsaku bude provedena před realizací akce zhotovitelem stavby.

Sanace tělesa železničního spodku, resp. zřízení ZKPP u přejezdu vychází z platně vydaného předpisu S4 „Železniční spodek“, resp. dle přílohy 6 „Navrhování pražcového podloží“ a přílohy 24 „Přechodové oblasti tělesa železničního spodku“, pro danou trať platí $E_{min,pl} = 70 \text{ MPa}$ při $E_{pl} = 50 \text{ MPa}$ a méně navazující tratě, nově se uvažuje ve zřízení konstrukční vrstvy ze ŠD tl. 0,2 m s doplněním podkladní vrstvy ze ŠD stabilizované cementem tl. 0,3 m. Celková tloušťka vrstev vychází z přílohy 25 a čl. 18, který říká, že min. tl. ZKPP musí být 0,5 m - bude v projektové dokumentaci splněno. Z místního šetření, kde oblast přejezdu nevykazovala známky porušení (propady, blafáky atd.), se nepředpokládá, že vzhledem k místním podmínkám a geologickým mapám tloušťka jiného charakteru, případně větší tloušťka vrstev ZKPP, zároveň před cca 1,5 rokem proběhla v oblasti investiční stavba ŘSD - oprava komunikací - komunikace také nevykazuje známky poruchy. ZKPP bude zřízeno pod přejezdem a v jeho přechodových oblastech v délce min. 5,0 m, hodnota 5,0 m vychází z přílohy 24 čl. 35 (ZKPP se zřizuje na délku 5,0 m od hrany přejezdové konstrukce pro trať s rychlostí $\leq 120 \text{ km/h}$. Před konstrukcí ZKPP se z důvodu demolice propustku v ev. km 27,426 navrhuje konstrukce pražcového podloží (KPP), nově se uvažuje ve zřízení konstrukční vrstvy ze ŠD tl. 0,2 m, délky 10,0 m. Nicméně pro ověření bude před realizací akce zhotovitelem stavby proveden geotechnický průzkum.

Po provedení sanace bude na upravenou pláň zřízeno nové šterkové lože a vložen nový kolejový rošt v délce 45,0 m. Nakonec bude provedena úprava geometrické polohy koleje směrovým a výškovým vyrovnaním. Pod přejezdovou konstrukcí se uvažuje antikorozi úprava. Délka rekonstrukce žel. svršku je ovlivněna demolicí propustku v ev. km 27,426.

Volná šířka komunikace na přejezdu je navrhována ve stávajícím šířkovém uspořádání pozemní komunikace. Skladba navržena dle TP 170. Na přejezdu bude nově celopryžová konstrukce vč. zřízení závěrných zídek. Pozemní komunikace bude opatřena vodorovným dopravním značením oddělujícím jízdní pruhy V01a „Podélná čára souvislá“ a vodícími proužky šířky 0,25m - V04 „Vodící čára“. Úhel křížení zůstane stávající. Odvodnění komunikace bude pomocí podélného a příčného sklonu vozovky.

Součástí rekonstrukce přejezdu bude rekonstrukce chodníkové části přes přejezd, z důvodu nového umístění nového zabezpečovacího zařízení, v místě přeložení vznikne mezi chodníkovou částí a komunikací zelený pás. Pochozí plocha (chodníková část) je navrhován v šířce 3,1 m. Chodník bude splňovat požadavky na bezbariérovost.

SO 2401 P7871, Demolice stávajícího propustku v km 27,426

Na základě místního šetření, kde se nepodařilo zjistit žádnou funkčnost, propustek neslouží k převedení vodního toku, nejsou patrné známky vyústění trativodu, svodného potrubí, příkopů pro odvodnění železničního spodku. Současně bylo u Českého hydrometeorologického ústavu prověřeno N-letých průtoků - přirozená plocha povodí k požadovanému profilu propustku tak zanedbatelná, a to z důvodu odvádění srážkových vod z okolního terénu i do obecní kanalizace. Nyní se prověřuje, zda propustek neplní funkci chráničky pro kanalizační troubu anebo není přímo součástí kanalizace. V případě zjištění, že ano, bude řešení upraveno. Na základě vyjádření kanalizační trouba není součástí propustku, ale je vedená v jeho těsné blízkosti. Proto je nutné dbát ohled na tuto skutečnost a výkopové/bourací práce provádět tak, aby nedošlo k poškození kanalizační trouby, která bude při výkopových parcích vytýčená a také dojde k ochraně stávající sítě. Na základě dostupných informací je počítáno s demolicí propustku bez náhrady.

SO 2402 P7871, Demolice stávajícího propustku v km 27,442

Na základě místního šetření, kde se nepodařilo zjistit žádnou funkčnost, propustek neslouží k převedení vodního toku, nejsou patrné známky vyústění trativodu, svodného potrubí, příkopů pro odvodnění železničního spodku a z vyjádření o existenci stávajících sítí nevedou v místě polohy žádné sítě (kanalizace, vodovod atd.). Současně bylo u Českého hydrometeorologického ústavu prověřeno N-letých průtoků - přirozená plocha povodí k požadovanému profilu propustku tak zanedbatelná, a to z důvodu odvádění srážkových vod z okolního terénu i do obecní kanalizace. Propustek pouze převádí vodu z přilehlých silničních příkopů, které ale ve stávajícím stavu nejsou navázány na žádné zatrubnění, ani odvod do kanalizace. Z těchto skutečností vyplývá, že voda v silničních příkopech je přirozeně vsakována a z důvodu vybudování nového železničního spodku není důvod propustek zachovávat.

Na základě dostupných informací je počítáno s demolicí propustku bez náhrady.

Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ:70994234

Pro umístění stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavební záměr bude umístěn na pozemcích p.č. 2876/1 (ostatní plocha, dráha), 2875/3 (orná půda), 2886/30 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 2893/3 (ostatní plocha, silnice), 3252/1 (ostatní plocha, dráha), 3194/4 (orná půda), 3194/20 (orná půda) a 3050/1 (vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené) v k.ú. Opava-Předměstí, obec Opava, okres Opava a na pozemcích p.č. 930/4 (vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené) a 931 (ostatní plocha, dráha) v k.ú. Malé Hoštice, obec Opava, okres Opava, dle koordinačního situačního výkresu č. C.3 ověřené dokumentace pro společné povolení.
2. Stavba bude umístěna podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve společném řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
3. Žadatel zajistí vytyčení prostorové polohy stavby v souladu s ověřenou dokumentací a tímto rozhodnutím odborně způsobilou osobou.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve společném územním a stavebním řízení, kterou vypracovala společnost: SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, Žižkov, IČ: 25793349. Společné povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby projektové dokumentace stavby. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývající z přiložených situací, jenž jsou součástí projektové dokumentace, budou při realizaci stavby respektovány v celém rozsahu:

- Vyjádření Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ:04084063, vydané pod č.j. 826395/21 ze dne 12.11.2021 a vydané pod č.j. 640208/21 ze dne 28.4.2021
- Stanovisko GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 40001 Ústí nad Labem, IČ: 27295567 v zastoupení GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno, IČ: 27935311, vydané značkou 5002483875 ze dne 16.11.2021
- Vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4, IČ: 64949681, vydané pod značkou E22338/21 ze dne 28.4.2021
- Vyjádření Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2808/2, Stodůlky, 155 00 Praha 5, IČ: 25788001, vydané pod značkou 210428-1302287635 ze dne 3.5.2021
- Vyjádření ČD Telematika a.s., sídlo společnosti Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, IČ:61459445, korespondenční adresa Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9, vydané pod č.j. 1202108556 ze dne 6.5.2021
- Vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4, IČ:24729035, vydané pod č.j. 001120334472 ze dne 25.10.2021 a vydané pod značkou 0101515228 ze dne 28.4.2021
- Stanovisko Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. října 1235/169, Mariánské Hory, 70900 Ostrava, IČ: 45193665, vydané pod značkou 9773/V014128/2021/AUTOMAT ze dne 28.4.2021 a souhlas vydaný pod značkou 9773/V006686/2022/GE ze dne 21.3.2022
- Sdělení Statutární město Opava, Odbor majetku města, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, vydané pod č.j. MMOP 56650/2021/Be ze dne 10.6.2021
- Vyjádření Czech Republic, OpavaNet a.s., Příčná 10, 746 01 Opava, IČ: 25860011, vydané pod č.j. 128/21 ze dne 23.6.2021
- Vyjádření Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 2057/71, 746 01 Opava, IČ: 64618188, vydané pod č.j. 437/2021 ze dne 18.11.2021 a vydané pod č.j. 253/2021 ze dne 14.6.2021
- Vyjádření Městský dopravní podnik Opava, a.s., Bílovická 1127/98, 747 06 Opava, IČ: 64610250, vydané pod značkou 2022/01/21_2875/O ze dne 21.1.2022 a souhlasné stanovisko ze dne 4.6.2021
- Vyjádření Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Středisko Opava, Joži Davida 2, 747 06 Opava, IČ: 00095711, vydané pod značkou SSMSK/2022/8932/JaM ze dne 24.3.2022

9. Stavebník dodrží podmínky, níže uvedených závazných stanovisek, týkající se realizace stavby:

Koordinované závazné stanovisko Magistrát města Opavy, Odbor životního prostředí, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, vydané pod č.j. MMOP 150799/2021 ze dne 20.12.2021

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny.

Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

Na základě předložené projektové dokumentace týkající se doplnění závor na přejezdu P7871 v místě křížení žel. trati se sil. III/4642 na ul. Těšínská v Opavě lze konstatovat, že stavbou dojde k dotčení uvedené sil. III/4642 z hlediska provádění stavebních prací a z hlediska plánovaného dopravního omezení, proto je odbor dopravy Magistrátu města Opavy, jako příslušný silniční správní úřad ve smyslu § 40, odst. 4 a 5, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dotčeným orgánem státní správy a vydává k předmětné stavbě souhlasné závazné stanovisko, a to za podmínky, že příslušné povolení ke zvláštnímu užívání komunikace a povolení k uzavírce komunikace bude vydáno na základě podání žádosti s příslušnou dokumentací v samostatně vedených správních řízeních.

Vyjádření Magistrát města Opavy, Odbor dopravy, Oddělení správy dopravy a pozemních komunikací, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, vydané pod č.j. MMOP 24726/2022 ze dne 23.2.2022

Magistrát města Opavy, odbor dopravy, Oddělení správy dopravy a pozemních komunikací, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, jako silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen „SSÚ“), ve smyslu ustanovení § 40, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a jako příslušný správní úřad podle ustanovení § 124 odst. 1 a 6, a § 77 odst. 1, písm. c), zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění

pozdějších předpisů, ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích souhlasí s návrhem umístění svislého dopravního značení.

Pro konkrétní stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je nutné SSÚ předložit samostatnou žádost s detailně zpracovaným projektem pro umístění značení, který bude následně projednán s dotčeným orgánem, tedy Policií ČR.

Závazné stanovisko Magistrát města Opavy, Odbor dopravy, Oddělení správy dopravy a pozemních komunikací, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, vydané pod č.j. MMOP 49806/2022 ze dne 19.4.2022

Magistrát města Opavy, odbor dopravy, jako věcně příslušný speciální stavební úřad podle § 40 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, podle § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a místně příslušný podle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanovením § 94j stavebního zákona stanovuje níže uvedené podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ve stupni DUSP, datum 15. 8. 2021, kterou vypracovala společnost SUDOP PRAHA a. s.
 2. Při stavbě budou dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů k provedení stavebního zákona, ustanovení § 169 stavebního zákona, ustanovení prováděcí vyhlášky, ustanovení příslušných závazných českých technických norem uvedených v této vyhlášce, zejména ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací, TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty a vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, ČSN 73 3050 Zemní práce v celém rozsahu.
 3. Stavebník odpovídá za soulad prostorové polohy stavby s ověřenou dokumentací.
 4. Na komunikacích, které budou používány v průběhu stavby, nesmí docházet k jejich znečišťování, tyto musí být udržovány ve sjízdném a schůdném stavu a průběžně čistěny. Po skončení užívání budou používané komunikace uvedeny do původního stavu a protokolárně předány stávajícím správcům. Na základě obecných právních předpisů je stavebník povinen vypořádat veškeré škody vzniklé v souvislosti se stavbou. Případné vzniklé škody se vypořádají mimo toto řízení podle obecně platných právních předpisů.
 5. V průběhu realizace stavby bude organizace provozu na dotčených silnicích probíhat dle stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, jenž bude součástí rozhodnutí o omezení obecného užívání dotčených úseků komunikací.
-
10. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit v dostatečném předstihu zahájení stavebních prací. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
 11. S vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení budou prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřeními. Doklad o vytýčení bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením.
 12. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
 13. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, bude další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.
 14. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí a dotčených orgánů, která v době zahájení stavebních prací pozбудou platnost, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nebudou stavební práce zahájeny.
 15. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.

16. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení, a průkazy předloží se žádostí.
17. Stavebník zajistí neodkladné odstranění případných škod, způsobených při provádění stavby na cizím majetku.
18. Hlučné stavební práce nesmí být prováděny v noční době. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.
19. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
20. Stavebník před zahájením stavby smluvně dořeší s vlastníky popř. nájemci pozemků v dotčeném území, přístup na stavbu a dočasné zábory.
21. Stavebník je povinen při přípravě a provádění stavby plnit povinnosti uložené v § 152 stavebního zákona.
22. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
23. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vlečků o zahájení stavebních prací.
24. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
25. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
26. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu nejméně 6 měsíců. Zkušební provoz bude zaváděn postupně po ukončení jednotlivých částí stavby, schopných samostatného užívání. Ke zkušebnímu provozu stavebník doloží stanovisko dotčeného orgánu Magistrátu města Opavy, Odbor dopravy, Oddělení správy dopravy a pozemních komunikací, pro části objektu, které jsou vedlejší stavbou souboru (SO 2302 P7871, Přejezdová konstrukce - vně závorových břevna), pro které vydal závazné stanovisko pro společné řízení podle § 94j stavebního zákona pod č.j. MMOP 49806/2022 ze dne 19.4.2022.
27. Před uvedením stavby do provozu bude třeba Drážnímu úřadu doložit doklady podle Provděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
28. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů. Ke kolaudaci stavebník doloží stanovisko dotčeného orgánu Magistrátu města Opavy, Odbor dopravy, Oddělení správy dopravy a pozemních komunikací, pro části objektu, které jsou vedlejší stavbou souboru (SO 2302 P7871, Přejezdová konstrukce - vně závorových břevna), pro které vydal závazné stanovisko pro společné řízení podle § 94j stavebního zákona pod č.j. MMOP 49806/2022 ze dne 19.4.2022.
29. Pozemky dotčené záborem pro stavbu budou po dokončení stavby protokolárně předány v řádném stavu jejich vlastníkům (správcům).
30. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.

31. Stavba bude dokončena nejpozději do 31. července 2024.

Účastníci řízení:

1. **Stavebník** Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ:70994234, zastoupený SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, Žižkov, IČ: 25793349 a dále zastoupený IXPROJEKTA s.r.o., Heršpická 813/5, 639 00 Brno, IČ: 03977471
2. Miroslav Kulig, Lučina č.p. 419, 73939 Lučina
3. OSTROJ a.s., Těšínská 1586/66, Předměstí, 74601 Opava IČ: 45193681
4. Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava, IČ: 70890692, hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava, IČ: 00095711
5. Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000, Praha 3, IČ: 01312774
6. Model Obaly a.s., Těšínská 2675/102, Předměstí, 74601 Opava, IČ: 45192944
7. Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava, IČ: 70890021
8. Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535
9. Hansen Electric, spol. s r.o., Těšínská 2977/79c, Předměstí, 74601 Opava, IČ: 47973862
10. Praha West Investment v.o.s., Kostelecká 822/75, Čakovice, 19600 Praha 9, IČ: 25672096
11. TBB s.r.o., Nárožní 1390/4, Stodůlky, 15800 Praha 5, IČ: 60826916
12. ADIV, spol. s r.o., Těšínská 3007/91, Předměstí, 74601 Opava, IČ: 13642391
13. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4, IČ: 24729035
14. GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 40001 Ústí nad Labem, IČ: 27295567 zastoupený GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno, IČ: 27935311
15. Městský dopravní podnik Opava, a.s., Bílovická 1127/98, 747 06 Opava, IČ: 64610250
16. Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. října 1235/169, Mariánské Hory, 70900 Ostrava, IČ: 45193665
17. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ: 04084063
18. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomičkova 2144/1, 149 00 Praha 4, IČ: 64949681
19. Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2808/2, Stodůlky, 155 00 Praha 5, IČ: 25788001
20. ČD Telematika a.s., sídlo společnosti Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, IČ: 61459445, korespondenční adresa Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9
21. Czech Republic, OpavaNet a.s., Příčná 10, 746 01 Opava, IČ: 25860011
22. Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 2057/71, 746 01 Opava, IČ: 64618188
23. Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4, IČ: 65993390
24. Kalužiková Vlasta, Slovenská 1223/41, Kylešovice, 74706 Opava
25. Jaromír Kelner, Lidická 796/12, Předměstí, 74601 Opava
26. Mgr. Petr Kelner, Lidická 796/12, Předměstí, 74601 Opava
27. Ing. Martin Starnovský, Palisova 1296/1, Kylešovice, 74706 Opava

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ:70994234, zastoupený SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, Žižkov, IČ: 25793349 a dále zastoupený IXPROJEKTA s.r.o., Heršpická 813/5, 639 00 Brno, IČ: 03977471, podal dne 22. prosince 2021 žádost o vydání společného povolení pro výše uvedenou stavbu. Výše uvedený stavební záměr posoudil příslušný orgán územního plánování podle ustanovení §96b stavebního zákona v rámci koordinovaného závazného stanoviska Magistrát města Opavy, Odbor životního prostředí, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, vydaným pod č.j. MMOP 150799/2021 ze dne 20.12.2021, se závěrem, že stavební záměr je v území přípustný.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci společné územní a stavební řízení.

Drážní úřad po prostudování projektové dokumentace dospěl k názoru, že žádost nebyla úplná pro její řádné posouzení, a proto vyzval Drážní úřad stavebníka/žadatele podle § 45 odst. 2 správního řádu k

doplnění žádosti vyzvou č.j. DUCR-3512/22/Vs ze dne 18. ledna 2022 a řízení podle § 64 odst. 4 správního řádu přerušil usnesením DUCR-3513/22/Vs ze 18. ledna 2022. Podle § 39 odst. 1 správního řádu Drážní úřad určil přiměřenou lhůtu k provedení úkonu usnesením č.j. DUCR-3515/22/Vs ze dne 18. ledna 2022.

Dne 29. března 2022 bylo Drážnímu úřadu doručeno doplnění chybějících podkladů, po prostudování doplněných podkladů Drážní úřad dospěl k závěru, že doplnění je pouze částečné a dopisem pod č.j. DUCR-21426/22/Vs ze dne 11. dubna 2022 o této skutečnosti informoval žadatele.

Dne 20. dubna 2022 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti.

Drážní úřad oznámil oznámením č. j.: DUCR-24732/22/Vs ze dne 27. dubna 2022 účastníkům řízení a dotčeným orgánům pokračování společného územního a stavebního řízení. Jelikož byly Drážnímu úřadu známy poměry staveniště a žádost o společné povolení poskytovala po doplnění dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu povolení, upustil Drážní úřad podle § 94m odst. 3 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání a stanovil lhůtu 15 dnů ode dne doručení oznámení společného územního a stavebního řízení pro uplatňování závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek, popřípadě důkazů účastníků řízení s upozorněním, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Ve stanovené lhůtě dne 3. května 2022 obdržel Drážní úřad vyjádření účastníka řízení Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojžířská 5, 709 81 Ostrava, IČ: 65993390, ve kterém konstatuje, že předmětnou stavbou nejsou dotčeny stávající ani výhledové zájmy ŘSD ČR.

Drážní úřad dopisem č.j. DUCR-33138/22/Vs ze dne 1. června 2022 zaslal výzvu dle § 36 odst. 3 správního řádu účastníkům řízení k seznámení s podklady pro rozhodnutí k čemuž jim stanovil přiměřenou lhůtu. Podle § 36 odst. 3 správního řádu mají účastníci řízení právo se před vydáním rozhodnutí ve věci vyjádřit k podkladům rozhodnutí, nahlédnout do spisu a seznámit se s nashromážděnými podklady pro rozhodnutí a vyjádřit se k nim.

Tohoto práva žádný z účastníků řízení nevyužil.

Ke společnému územnímu a stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Plnou moc
- Plán kontrolních prohlídek
- Koordinované závazné stanovisko Magistrát města Opavy, Odbor životního prostředí, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, vydané pod č.j. MMOP 150799/2021 ze dne 20.12.2021
- Závazné stanovisko Magistrát města Opavy, Odbor dopravy, Oddělení správy dopravy a pozemních komunikací, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, vydané pod č.j. MMOP 49806/2022 ze dne 19.4.2022
- Závazné stanovisko Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Opava, Těšínská 39, 746 01 Opava, vydané pod č.j. HSOS-9486-2/2021 ze dne 16.11.2021
- Stanovisko Krajský úřad Moravskoslezský kraj, Odbor dopravy, 28. října 117, 702 18 Ostrava, vydané pod č.j. MSK 129376/2021 ze dne 10.11.2021
- Sdělení Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava, vydané pod č.j. KHSMS 885814/2021/OP/HOK ze dne 22.10.2021
- Souhlas Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6, vydaný pod ev.č. 498/14/1277/2021-1150-OÚZ-BR ze dne 9.11.2021
- Vyjádření Magistrát města Opavy, Odbor dopravy, Oddělení správy dopravy a pozemních komunikací, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, vydané pod č.j. MMOP 62629/2021/DOPR/280.28 ze dne 2.6.2021
- Vyjádření Magistrát města Opavy, Odbor dopravy, Oddělení správy dopravy a pozemních komunikací, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, vydané pod č.j. MMOP 24726/2022 ze dne 23.2.2022
- Podání informace Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava, Hrnčířská 17, 746 25 Opava, vydané pod č.j. KRPT-20453-2/ČJ-2022-070606-01 ze dne 25.1.2022
- Vyjádření Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Středisko Opava, Joži Davida 2, 747 06 Opava, IČ: 00095711, vydané pod značkou SSMSK/2022/8932/JaM ze dne 24.3.2022
- Vyjádření Městský dopravní podnik Opava, a.s., Bílovická 1127/98, 747 06 Opava, IČ: 64610250, vydané pod značkou 2022/01/21_2875/O ze dne 21.1.2022 a souhlasné stanovisko ze dne 4.6.2021
- Stanovisko České dráhy a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 588/25, 611 43 Brno, vydané pod č.j. 1801/21-RSMBRNO ze dne 27.5.2021
- Vyjádření Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ:04084063, vydané pod č.j. 826395/21 ze dne 12.11.2021 a vydané pod č.j. 640208/21 ze dne 28.4.2021

- Stanovisko GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 40001 Ústí nad Labem, IČ: 27295567 v zastoupení GasNet Služby s.r.o., Plynářská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno, IČ: 27935311, vydané značkou 5002483875 ze dne 16.11.2021
- Vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4, IČ: 64949681, vydané pod značkou E22338/21 ze dne 28.4.2021
- Vyjádření Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2808/2, Stodůlky, 155 00 Praha 5, IČ: 25788001, vydané pod značkou 210428-1302287635 ze dne 3.5.2021
- Vyjádření ČD Telematika a.s., sídlo společnosti Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, IČ:61459445, korespondenční adresa Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9, vydané pod č.j. 1202108556 ze dne 6.5.2021
- Vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4, IČ:24729035, vydané pod č.j. 001120334472 ze dne 25.10.2021 a vydané pod značkou 0101515228 ze dne 28.4.2021
- Sdělení ČEZ ICT Services, a. s, Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4, vydané pod značkou 0700373156 ze dne 28.4.2021
- Sdělení Telco Pro Services, a. s., Duhová 1531/3, Michle, 14000 Praha 4, IČ: 29148278, vydané pod značkou 0201233994 ze dne 28.4.2021
- Vyjádření ČEPRO a.s., Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha7, vydané pod sp.zn. 8343 ze dne 12.5.2021
- Sdělení ČEPS a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10, IČ: 25702556, vydané pod značkou 5668/2021/CEPS ze dne 17.6.2021
- Stanovisko Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. října 1235/169, Mariánské Hory, 70900 Ostrava, IČ: 45193665, vydané pod značkou 9773/V014128/2021/AUTOMAT ze dne 28.4.2021 – a souhlas vydaný pod značkou 9773/V006686/2022/GE ze dne 21.3.2022
- Sdělení Statutární město Opava, Odbor majetku města, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, vydané pod č.j. MMOP 56650/2021/Be ze dne 10.6.2021
- Vyjádření Czech Republic, OpavaNet a.s., Příčná 10, 746 01 Opava, IČ: 25860011, vydané pod č.j. 128/21 ze dne 23.6.2021
- Vyjádření Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 2057/71, 746 01 Opava, IČ: 64618188, vydané pod č.j. 437/2021 ze dne 18.11.2021 a vydané pod č.j. 253/2021 ze dne 14.6.2021
- a projektová dokumentace, vypracovaná společností SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, Žižkov, IČ: 25793349 a ověřená Ing. Martin Koudelka, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby a pozemní stavby, ČKAIT – 0012803, Ing. Martin Raibr, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT – 0009389, Ing. Martin Štrof, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT – 0013763, Ing. Radmila Šmeráková, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT – 0011375, Ing. Jitka Tobolová, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT - 0009345 a Ing. Pavel Pavelka, úředně oprávněný zeměměřičský inženýr.

Drážní úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovanými zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek tohoto společného povolení.

Podmínky správců inženýrských sítí, majetkových správců a uživatelů pozemků nebo staveb, dotčených předmětnou stavbou, které se týkají finančních poplatků či jiných finančních požadavků, nejsou součástí podmínek předepsaných tímto společným povolením tyto požadavky budou řešeny mezi investorem a těmito účastníky řízení, správci inženýrských sítí či majetkovými správci případným uzavřením smluv či dohod dle příslušných právních předpisů.

Stavba “Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín - Opava“ je veřejně prospěšná dle § 5 odst. 1 zákona a dále ve smyslu § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona se pro účely vyvlastnění za veřejně prospěšnou stavbu považují stavby dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel. Pro stavby stavebních a provozních objektů povolovaných tímto společným povolením tedy Drážní úřad nepožadoval po stavebníkovi dokladovat pro pozemky a stavby na nich, kde vlastnické právo nemá, souhlas vlastníka pozemku nebo stavby v souladu s § 184a stavebního zákona, s odvoláním na jeho odst. 3, kdy souhlas se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem.

Při stanovení podmínek tohoto společného povolení Drážní úřad vycházel z podkladů, předložených stavebníkem, a ze své vlastní znalosti místních poměrů. Podmínky, obsažené v předložených závazných stanoviscích dotčených orgánů, byly zpracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí. Projektová dokumentace byla zpracována dle stanovených podmínek uvedených v závazných stanoviscích dotčených orgánů.

Krajský úřad Moravskoslezský kraj, Odbor dopravy, 28. října 117, 702 18 Ostrava, vydal sdělení pod č.j. MSK 129376/2021 ze dne 10.11.2021 ve kterém konstatuje, že pro řešenou akci neuplatňuje závazné stanovisko dle § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“).

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava, vydala sdělení vydané pod č.j. KHSMS 885814/2021/OP/HOK ze dne 22.10.2021, ve kterém orgán ochrany veřejného zdraví dospěl k závěru, že nejsou dotčeny zájmy jím chráněné a nebude tedy vydávat závazné stanovisko.

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Opava, Těšínská 39, 746 01 Opava, jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany, vydal souhlasné závazné stanovisko pod č.j. HSOS-9486-2/2021 ze dne 16.11.2021, ve kterém konstatuje, že předmětný stavební záměr nepodléhá výkonu státního požárního dozoru dle § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Stavební záměr byl posouzen v rámci koordinovaného závazného stanoviska Magistrátem města Opavy, Odbor životního prostředí, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, vydaným pod č.j. MMOP 150799/2021 ze dne 20.12.2021. Podmínky, které byly stanoveny za účelem ochrany dotčených veřejných zájmů v tomto koordinovaném stanovisku, byly zpracovány do bodu č. 9 výrokové části tohoto rozhodnutí.

Magistrát města Opavy, odbor dopravy, Oddělení správy dopravy a pozemních komunikací, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, jako silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen „SSÚ“), ve smyslu ustanovení § 40 zákona o pozemních komunikacích, a jako příslušný správní úřad podle ustanovení § 124 odst. 1 a 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, vydal souhlas s návrhem umístění svislého dopravního značení pod č.j. MMOP 24726/2022 ze dne 23.2.2022. Podmínka pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích byla zpracována do bodu č. 9 výrokové části tohoto rozhodnutí.

Magistrát města Opavy, odbor dopravy, jako věcně příslušný speciální stavební úřad podle § 40 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích, podle § 16 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, a podle § 15 odst. 1 stavebního zákona, a místně příslušný podle § 11 odst. 1 správního řádu, vydal v rámci závazného stanoviska souhlas podle § 94j stavebního zákona pod č.j. MMOP 49806/2022 ze dne 19.4.2022. Podmínky, které byly stanoveny v tomto závazném stanovisku, byly zpracovány do bodu č. 9 výrokové části tohoto rozhodnutí. Drážní úřad zároveň dospěl k závěru, že k žádosti o zavedení zkušebního provozu a vydání kolaudačního souhlasu musí být stavebníkem předloženo stanovisko dotčeného orgánu (Magistrátu města Opavy, Odbor dopravy, Oddělení správy dopravy a pozemních komunikací) pro části objektu, které jsou vedlejší stavbou souboru (SO 2302 P7871, Přejezdová konstrukce - vně závorových břevien), pro které vydal závazné stanovisko pro společné řízení podle § 94j stavebního zákona pod č.j. MMOP 49806/2022 ze dne 19.4.2022 (viz bod č. 26 a 28 výrokové části tohoto společného povolení).

Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce nakládání s majetkem, Ministerstva obrany, vydal souhlas s realizací stavby pod ev.č. 498/14/1277/2021-1150-OÚZ-BR ze dne 9.11.2021, bez stanovení podmínek.

Ke stavebnímu záměru se vyjádřila Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava, Hrnčířská 17, 746 25 Opava, podáním informace pod č.j. KRPT-20453-2/ČJ-2022-070606-01 ze dne 25.1.2022, ve kterém sděluje že není v předmětné věci dotčeným orgánem.

Pokud jde o požadavky na uvádění stavby do provozu uvedené v Prováděcím nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o přijetí společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES, dospěl Drážní úřad k závěru, že k žádosti o kolaudační souhlas musí být předloženo osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem, jak je uvedeno v čl. 6 odst. 3 písm. a) směrnice Evropského parlamentu a rady 2004/49/ES (viz bod č. 27 výrokové části tohoto společného povolení).

Podmínkám uvedených v předložených vyjádřeních účastníků řízení bylo vyhověno v rozsahu uvedeném ve výrokové části tohoto společného povolení.

V případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Okruh účastníků společného územního a stavebního řízení byl stanoven podle § 94k stavebního zákona – podle písmene a) je jím stavebník, podle § 94k písm. b) je jím obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, podle § 94k písm. c) je jím vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem a podle § 94k písm. d) je jím vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku.

Osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, podle § 94k písm. e), je účastníkem řízení za podmínky, že může být společným povolením jejich právo přímo dotčeno. Drážní úřad dospěl k závěru, že práva uvedených subjektů podle § 94k písm. e) stavebního zákona společným povolením stavby dotčena nebudou.

Drážní úřad vydává toto společné povolení na základě kladného výsledku společného územního a stavebního řízení.

Ve společném územním a stavebním řízení Drážní úřad zjistil, že předmětná stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem a v souladu se zvláštními právními předpisy a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů. Drážní úřad dále ověřil účinky budoucího užívání stavby a dále, že předložená dokumentace byla úplná, přehledná, že byly v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, že byl zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Na základě výše uvedeného rozhodl Drážní úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, Olomouc, 77200 Nerudova 1. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud společné povolení nenabude právní moci.
- Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena. Dobu platnosti společného povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti společného povolení.

Upozornění:

Stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši **10 000,- Kč**. (PV2479/2022).

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:Účastníci řízení:

1. **Stavebník** Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ:70994234, zastoupený SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, Žižkov, IČ: 25793349 a dále zastoupený IXPROJEKTA s.r.o., Heršpická 813/5, 639 00 Brno, IČ: 03977471
2. Miroslav Kulig, Lučina č.p. 419, 73939 Lučina
3. OSTROJ a.s., Těšínská 1586/66, Předměstí, 74601 Opava IČ: 45193681
4. Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava, IČ: 70890692, hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava, IČ: 00095711
5. Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000, Praha 3, IČ: 01312774
6. Model Obaly a.s., Těšínská 2675/102, Předměstí, 74601 Opava, IČ: 45192944
7. Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava, IČ: 70890021
8. Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava, IČ: 00300535
9. Hansen Electric, spol. s r.o., Těšínská 2977/79c, Předměstí, 74601 Opava, IČ: 47973862
10. Praha West Investment v.o.s., Kostelecká 822/75, Čakovice, 19600 Praha 9, IČ: 25672096
11. TBB s.r.o., Nárožní 1390/4, Stodůlky, 15800 Praha 5, IČ: 60826916
12. ADIV, spol. s r.o., Těšínská 3007/91, Předměstí, 74601 Opava, IČ: 13642391
13. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4, IČ: 24729035
14. GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 40001 Ústí nad Labem, IČ: 27295567 zastoupený GasNet Služby s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno, IČ: 27935311
15. Městský dopravní podnik Opava, a.s., Bílovická 1127/98, 747 06 Opava, IČ: 64610250
16. Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., 28. října 1235/169, Mariánské Hory, 70900 Ostrava, IČ: 45193665
17. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, IČ: 04084063
18. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomičkova 2144/1, 149 00 Praha 4, IČ: 64949681

19. Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2808/2, Stodůlky, 155 00 Praha 5, IČ: 25788001
20. ČD Telematika a.s., sídlo společnosti Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, IČ: 61459445, korespondenční adresa Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9
21. Czech Republic, OpavaNet a.s., Příčná 10, 746 01 Opava, IČ: 25860011
22. Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 2057/71, 746 01 Opava, IČ: 64618188
23. Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4, IČ: 65993390
24. Kalužická Vlasta, Slovenská 1223/41, Kylešovice, 74706 Opava
25. Jaromír Kelner, Lidická 796/12, Předměstí, 74601 Opava
26. Mgr. Petr Kelner, Lidická 796/12, Předměstí, 74601 Opava
27. Ing. Martin Starnovský, Palisova 1296/1, Kylešovice, 74706 Opava

Dotčené orgány:

1. Magistrát města Opavy, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava
2. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, 28. října 117, 702 018 Ostrava, IČ: 70890692
3. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Opava, Těšínská 39, 746 01 Opava
4. Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6

Na vědomí:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ:70994234
Adresa pro doručování
Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

Pro Spis



HZSTX00DM3XR



Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje

Opava

Těšínská 39, 746 01 Opava



Č. j.: HSOS-9486-2/2021
Datum: 16. 11. 2021
Vyřizuje: nprap. Ing. Miroslava Polášková
Tel.: 950 745 120
E-mail: miroslava.polaskova@hzsmsk.cz
Počet stran: 2
Počet příloh:

Adresát:
IXPROJEKTA s.r.o.
Heršpická 813/5
639 00 Brno

ZÁVAZNÉ STANOVISKO DOTČENÉHO ORGÁNU NA ÚSEKU POŽÁRNÍ OCHRANY

Název stavby: Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín - Opava

Místo stavby: k.ú. Opava-Předměstí

Stavebník: Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená 1003/7,
Nové Město, 110 00 Praha 1

Předložená dokumentace: dokumentace pro vydání společného povolení

Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje (dále jen „HZS MSK“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany podle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“) posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 21. 10. 2021. Na základě výše uvedeného vydává dle ustanovení § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

Odůvodnění:

HZS MSK vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

- Projektová dokumentace:
vypracoval: Ing. Martin Raibr, ČKAIT 0009389
ověřil: Zdeněk Pacholík,
datum: 08/2021

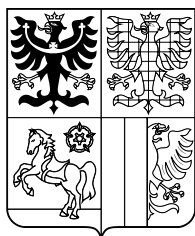
Obsahové náležitosti posuzované dokumentace obsahují základní technické informace a vyhodnocení stavu požární bezpečnosti s přihlédnutím k požadavkům současně platných technických předpisů a legislativy. V závislosti na rozsahu a velikosti hodnocené stavební akce lze konstatovat, že jednoznačným způsobem nedochází k negativnímu ovlivnění podmínek požární bezpečnosti a posouzená dokumentace je dostatečným podkladem stanovující podmínky požární bezpečnosti

Posouzením předložené projektové dokumentace v rozsahu dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů, dospěl HZS MSK k závěru, že projektová dokumentace splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzené projektové dokumentace vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

Světelné zařízení s pozitivní signalizací a doplňkovou výstrahou pomocí závorových břeven ***PS 1302 - P7871, Výstavba PZS*** řešené v předložené projektové dokumentaci lze zařadit, v souladu s § 103 odst. 1 písm. e) bod 16. zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebnímu řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, mezi stavby nevyžadující stavební povolení ani ohlášení. Jedná se o výrobek plnící funkci stavby, včetně základových konstrukcí pro ně.

Ke stavbě ***PS 1302 - P7871, Výstavba PZS*** nelze vydat závazné stanovisko vzhledem ke skutečnosti, že jejich posuzování ***nepodléhá výkonu státního požárního dozoru*** dle ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“).

mjr. Ing. Jiří Kachel
vedoucí pracoviště prevence, ochrany obyvatelstva
a krizového řízení
úřední osoba



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne: 18. 10. 2021
Čj.: MSK 129376/2021
Sp. zn.: DSH/23266/2021/Mic
205.2 S5 N

Vyřizuje: Ing. Michal Mička
Telefon: 595 622 117
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 10. 11. 2021

IXPROJEKTA s.r.o.

IČ: 03977471
Heršpická 813/5
639 00 Brno – Štýřice

zast. Ing. Janou Janskou

Stanovisko k projektové dokumentaci akce „Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín – Opava“

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy obdržel dne 18. 10. 2021 žádost společnosti IXPROJEKTA s.r.o., IČ: 03977471, Heršpická 813/5, 639 00 Brno – Štýřice, jenž byla podána mailovou formou s ověřeným elektronickým podpisem Ing. Janou Janskou, projektantem společnosti IXPROJEKTA s.r.o., společnosti IXPROJEKTA s.r.o. byla udělena plná moc firmou SUDOP PRAHA a.s., o závazné stanovisko k projektové dokumentaci akce „Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín – Opava“.

K žádosti byla přiložena v elektronické podobě plná moc, průvodní zpráva, souhrnná technická zpráva, situační výkresy. Hlavním inženýrem projektu je Ing. Martin Raibr. Předložená projektová dokumentace je vypracována ve stupni dokumentace pro společné povolení (DUSP) z 8/2021. Investorem řešené akce je Správa železnic, státní organizace.

Popis navrženého řešení:

Předmětem předložené projektové dokumentace je doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín – Opava přes silnici III/4642. Na přejezdu se navrhuje zřídit nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZS 3ZBI, tzn. světelně řízené s pozitivní signalizací a doplňkovou výstrahou pomocí závorových břevien. PZS bude vybaveno zařízením pro nevidomé. Závorová břevna budou překrývat komunikaci v celé šířce.

Stavbu je navrženo realizovat přibližně mezi železničními kilometry km 27,300 – 27,806 stávajícího traťového úseku Kravaře ve Slezsku – Opava východ. Předpokládaná doba realizace záměru je 6 měsíců.

V rámci stavby dojde k několika výlukám/uzavírkám, a to jak z pohledu železničního provozu, tak i silničního provozu v následujícím rozsahu. V rámci železniční dopravy bude docházet k výměně železničního svršku a spodku včetně přejezdové konstrukce. Tyto úpravy si vyžádají nickolejný provoz, který je definován na dobu 5 dnů. Po tuto dobu bude zavedena náhradní autobusová doprava u všech vlaků v plném rozsahu. V rámci této výluky bude realizována i úprava technologického zařízení, a to v podobě instalace počítačů náprav, kabelových tras a zařízení reléového domku v místě přejezdu. Pro silniční dopravu bude nutné po dobu 5 dnů realizovat kompletní uzavírku v místě přejezdu P7871. Silniční osobní doprava bude vedena náhradní objízdou trasou, a to ve směru do ulic Praskova, Ratibořská, Hlučínská a I/11. V místě přejezdu v ulici Těšínská bude zřízena

dopravní značka – zákazová – zákaz vjezdu všech vozidel B1 (v obou směrech). Na vjezdech na tuto silnici bude zřízena dopravní značka – informativní – slepá pozemní komunikace IP10a s definicí objízdné cesty.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy, vykonávající podle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu § 40 odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) zejména tím, že vykonává funkci silničního správního a speciálního stavebního úřadu na silnicích I. tříd, stanoví místní úpravu provozu na silnicích I. tříd a podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), provádí prevenci v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále zpracovává návrh koncepce rozvoje silniční sítě kraje, připravuje návrh stanovisek ke všem stupňům územně plánovací dokumentace z hlediska rozvoje silniční sítě a uplatňuje stanovisko k územně plánovací dokumentaci a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy vyjadřuje své stanovisko k věci takto:

zdejší správní orgán konstatuje, že pro řešenou akci neuplatňuje závazné stanovisko dle § 40 odst. 3 písm. f) zákona o pozemních komunikacích. Stávající silnice III/4642 je směrové i výškově stabilizovaná.

Zdejší správní orgán upozorňuje, že je pro řešenou akci nutné získat stanovisko příslušného silničního správního úřadu, kterým je Magistrát města Opavy.

Ing. Libor Částka
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě

NA BĚLIDLE 7, 702 00 OSTRAVA

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 2021-10-18
SPIS. ZNAČKA: S-KHSMS 85814/2021/OP/HOK
ČÍSLO JEDNACÍ: KHSMS 85814/2021/OP/HOK
VYŘIZUJE: Bc. Balnerová
TEL.: 553 668 865
E-MAIL: hana.balnerova@khsova.cz
DATUM: 2021-10-22

IXPROJEKTA s.r.o.
Heršpická 813/5
63900 Brno - Štýřice

Nedotčený správní úřad – Doplnění závor na přejezdu P7871 na trati Hlučín – Opava.

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě jako orgán ochrany veřejného zdraví posoudila podání investora stavby Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha v zastoupení firmy IXPROJEKTA s.r.o. se sídlem Heršpická 813/5, Brno – Štýřice, IČ: 70994234 na základě plné moci ze dne 27.4.2021 ve věci „Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín – Opava“ z hlediska zájmů jím chráněných ve smyslu § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“).

Projektová dokumentace S622000383 zpracovaná Ing. Martinem Raibrem z 12.6.2021 řeší doplnění závor na přejezdu P7871 na trati Hlučín – Opava. Na přejezdu se navrhuje zřídit nové přejezdové zabezpečovací zařízení – světelně řízené s pozitivní signalizací a doplňkovou výstrahou pomocí závorových břevna. Závorová břevna budou překrývat komunikaci v celé šířce.

Po posouzení z hlediska požadavků ochrany veřejného zdraví dospěl orgán ochrany veřejného zdraví k závěru, že v uvedené věci **nejdou dotčeny zájmy jím chráněné**, a proto neplní úkoly dotčeného orgánu podle § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb. a v řízení podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, **n e v y d á v á** závazné stanovisko.

RNDr. Iveta Nováková
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje
se sídlem v Ostravě
územní pracoviště Opava
v.z. Ing. Alena Ondrová, v.r.

Rozdělovník:

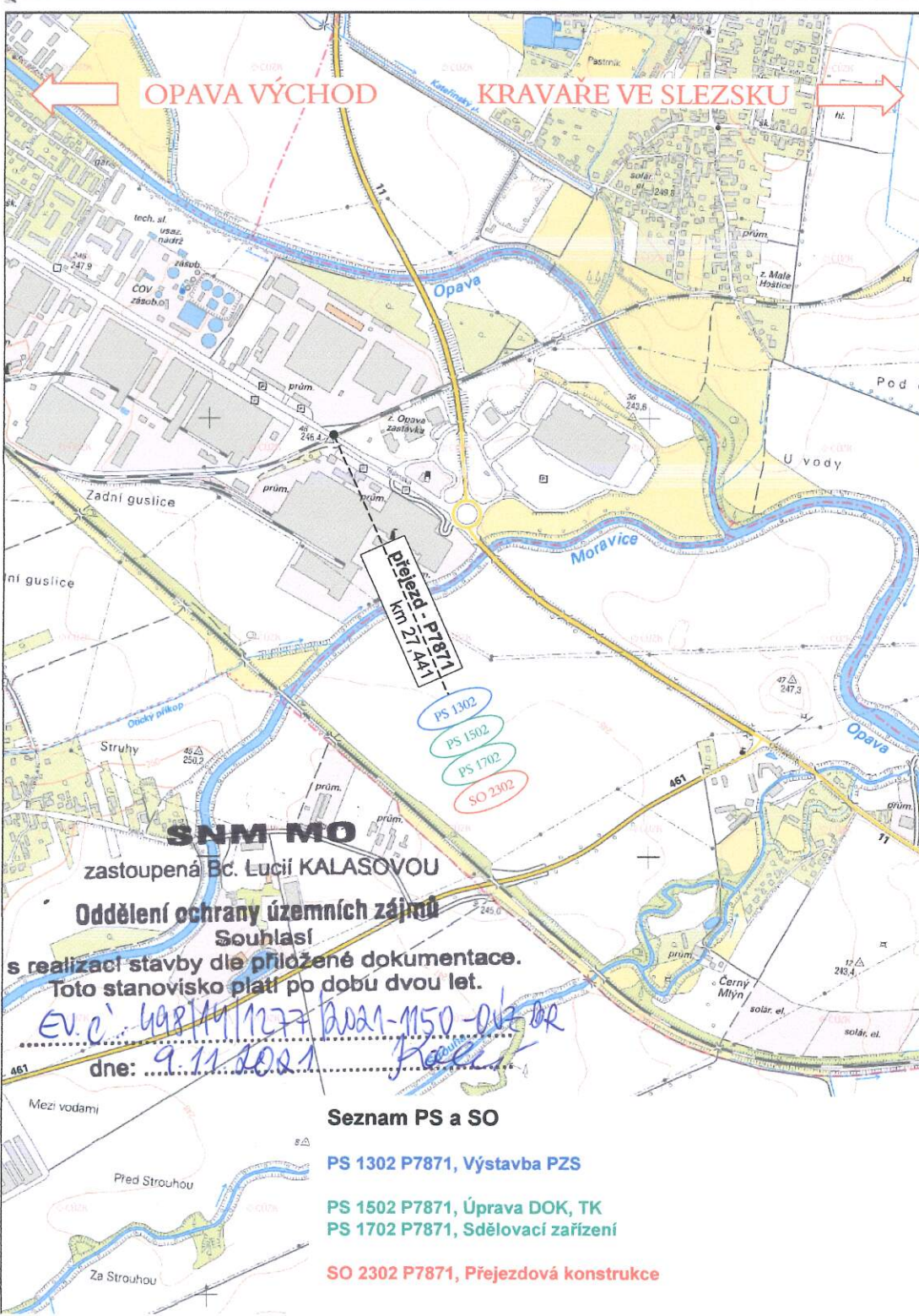
Počet výtisků vyhotoveného dokumentu: 0


1x adresát, 1 DS

1x KHS, oddělení HOK, Úp Opava, digitálně

IČ: 71009167
ID datové schránky: w8pai4f
web: www.khsova.cz


Úřední hodiny:
pondělí, středa 8:00 – 17:00





EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Orientační schéma:

Razítka oprávněné osoby:

Revize:

Datum:

Popis:

Kontroloval:

P01	15.08.2021	Dokumentace k připomínkám	Ing. Martin Raibr

Stavebník/Investor:

Adresa:

Zástupce investora:


Adresa:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa východ

Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc



SPRÁVA
ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:


Adresa:

Kontakt:

SUDOP PRAHA a.s

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

T: +420 267 094 111
E: praha@sudop.cz



Zhotovitel objektu:


Adresa:

Kontakt:

SUDOP PRAHA a.s

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

T: +420 267 094 111
E: praha@sudop.cz



Hlavní projektant (HIP):

Ing. Martin Raibr

Specialista:

Ing. Martin Raibr

Odpovědný projektant:

Zdeněk Pacholík

Zpracovatel:

Jiří Jakubec

Název stavby/akce:

Doplnění závor na přezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín - Opava

Označení (S-kód):

S622000383

Označení zhotovitele:

20-394.208

Název části:

Situace stavby

Označení části:

C.1

Název objektu:

Situční výkres širších vztahů

Označení objektu/komplexu:

-

Název přílohy:

-

Číslo přílohy:

- 01

Název dílčí části přílohy:

-

Paré:

-

Kraj:

Moravskoslezský

Katastrální území:

Viz. Textová část

TUDU:

Viz. Textová část

Stupeň dokumentace:

DUSP

Datum zpracování:

15.8. 2021

Formáty:

A3

Měřítko:

1: 10 000

S-kód:

5 6 2 2 0 0 0 3 8 3

Stupeň dokumentace:

D U S P

Objekt:

C 1

Podoblast:

0 1

Příloha:

0 1

Revize:

P 0 1

(Prostor pro další informace)

zastoupená Bc. Lucií KALASOVOU

Souhlasí

Souhlasí
s realizací stavby dle přiložené dokumentace.
Toto stanovisko platí po dobu dvou let.

EV. D: 498/14/1277/2021-1/50-01/2 BR
dne: 9.11.2021 Reel

[illegible]

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY



Horní nám. 69, 746 01 Opava

Odbor dopravy

Oddělení správy dopravy a pozemních komunikací



MMOPX01UFRLG

Váš dopis zn:

Ze dne:

č. j.: MMOP 62629/2021/DOPR/280.28

Spis. značka: /HrA

Vyřizuje: Ing. Andrea Hrušková

Pracoviště: Krnovská 71B

Telefon: 553 756 941

Fax: 553 791 970

E-mail: posta@opava-city.cz

Datum: 02.06.2021

IXPROJEKTA s.r.o.

Heršpická 813/5

639 00 Brno - Štýřice

Vyjádření ke změně zabezpečení přejezdů P 7806 a P 7871 na trati Opava východ – Hradec nad Moravicí a Opava - Hlučín

Magistrát města Opavy, odbor dopravy, jako silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních a veřejně přístupných účelových komunikací, ve smyslu ustanovení § 40, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a jako příslušný správní úřad podle ustanovení § 124, odst. 1 a 6, a § 77, odst. 1, písm. c), zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích obdržel vaši žádost o vyjádření k záměru „**Doplnění závor na přejezdu P7806 v km 1,349 trati Opava východ – Hradec nad Moravicí a doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín – Opava**“. Ke změně zabezpečení stávajících úrovnových přejezdů sdělujeme následující.

Ad přejezd P 7806 na ul. Bílovecká II/464

- k návrhu zřízení nového světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení typu PZS 3ZBI za účelem zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích nemáme námitek

Ad přejezd P 7871 na ul. Těšínská III/4642

- k návrhu zřízení nového světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení typu PZS 3ZBI za účelem zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích nemáme námitek

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA

Ing. Dalibor Novotný v. r.
vedoucí oddělení správy dopravy a pozemních komunikací

za správnost vyhotovení
Ing. Andrea Hrušková v. r.
referentka oddělení správy dopravy a pozemních komunikací

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY



Horní nám. 69, 746 01 Opava

Odbor dopravy

Oddělení správy dopravy a pozemních komunikací



MMOPX01XLLVN

Váš dopis zn:

Ze dne:

č. j.: MMOP 24726/2022

Spis. značka: /NoD

Vyřizuje: Ing. Dalibor Novotný

Pracoviště: Krnovská 71B

Telefon: 553 756 944

Fax: 553 791 970

E-mail: posta@opava-city.cz

Datum: 23.02.2022

IXPROJEKTA s.r.o.

Heršpická 813/5

Brno-střed, Štýřice

Vyjádření k doplnění závor na přejezdu P 7871 – sil. III/4642 na ul. Těšínská v Opavě

Magistrát města Opavy, odbor dopravy, jako silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy, místních a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen „SSÚ“), ve smyslu ustanovení § 40, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a jako příslušný správní úřad podle ustanovení § 124, odst. 1 a 6, a § 77, odst. 1, písm. c), zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích obdržel vaši žádost o vyjádření k doplnění závor na přejezdu P 7871 – sil. III/4642 na ul. Těšínská v Opavě a z toho vyplývajících změn v umístění dopravního značení.

Zdejší SSÚ souhlasí s návrhem umístění příslušného svislého dopravního značení v rámci nového zabezpečení dotčeného žel. přejezdu. Pro konkrétní stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je nutné SSÚ předložit samostatnou žádost s detailně zpracovaným projektem pro umístění značení, který bude následně projednán s dotčeným orgánem, tedy Policií ČR.

Pozn.: Upozorňujeme, že v souladu s § 77, odst. 1, písm. d), zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, je příslušným správním úřadem pro stanovení místní úpravy provozu drážní správní úřad, jde-li o užití dopravní značky „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ a „Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný“, světelný signál „Signál pro zabezpečení železničního přejezdu“ a signálů pro tramvaje na pozemních komunikacích s výjimkou účelových komunikací, které nejsou veřejně přístupné.

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA

Ing. Dalibor Novotný v. r.

vedoucí oddělení správy dopravy a pozemních komunikací

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY



Horní nám. 69, 746 01 Opava

Odbor dopravy

Oddělení správy dopravy a pozemních komunikací



MMOPX01Y9FPI

Váš dopis zn:

Ze dne:

č. j.: MMOP 49806/2022

Spis. značka: /NoD

Vyřizuje: Ing. Dalibor Novotný

Pracoviště: Krnovská 71B

Telefon: 553 756 944

Fax: 553 791 970

E-mail: posta@opava-city.cz

Datum: 19.04.2022

IXPROJEKTA s.r.o.

Heršpická 813/5

Brno-střed, Štýřice

IČ: 03977471

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Závazná část:

Magistrát města Opavy, odbor dopravy, jako věcně příslušný speciální stavební úřad podle § 40 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, podle § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a místně příslušný podle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

vydává

na základě žádosti společnosti **IXPROJEKTA s.r.o., Brno-střed, Štýřice, Heršpická 813/5, IČ: 03977471** ze dne 11. 4. 2022 podle ustanovení § 94j odst. 2 stavebního zákona

souhlasné závazné stanovisko

ve věci:

„Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín – Opava“

Popis záměru:

Předmětem stavby je zřízení nového světelného přejezdového zabezpečovací zařízení typu PZS 3ZBI, tzn. světelně řízené s pozitivní signalizací a doplňkovou výstrahou pomocí závorových břevnen. PZS bude vybaveno zařízením pro nevidomé. Závorová břevna budou překrývat komunikaci v celé šířce.

Speciální stavební úřad v souladu s ust. § 94j stavebního zákona stanovuje níže uvedené podmínky:

- 1) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ve stupni DUSP, datum 15. 8. 2021, kterou vypracovala společnost Sudop Praha a. s.
- 2) Při stavbě budou dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů k provedení stavebního zákona, ustanovení § 169 stavebního zákona, ustanovení prováděcí vyhlášky, ustanovení příslušných závazných českých technických norem uvedených v této vyhlášce, zejména ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací, TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty a vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných

technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, ČSN 73 3050 Zemní práce v celém rozsahu.

- 3) Stavebník odpovídá za soulad prostorové polohy stavby s ověřenou dokumentací.
- 4) Na komunikacích, které budou používány v průběhu stavby, nesmí docházet k jejich znečišťování, tyto musí být udržovány ve sjízdném a schůdném stavu a průběžně čištěny. Po skončení užívání budou používané komunikace uvedeny do původního stavu a protokolárně předány stávajícím správcům. Na základě obecných právních předpisů je stavebník povinen vypořádat veškeré škody vzniklé v souvislosti se stavbou. Případné vzniklé škody se vypořádají mimo toto řízení podle obecně platných právních předpisů.
- 5) V průběhu realizace stavby bude organizace provozu na dotčených silnicích probíhat dle stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, jenž bude součástí rozhodnutí o omezení obecného užívání dotčených úseků komunikací.

Odůvodnění:

Magistrát města Opavy, odbor dopravy, jako věcně příslušný speciální stavební úřad podle § 40 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, podle § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a místně příslušný podle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, obdržel dne 11. 4. 2022 žádost společnosti IXPROJEKTA s.r.o., Brno-střed, Štýřice, Heršpická 813/5, IČ: 03977471 o závazné stanovisko na stavbu „Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín – Opava“. Speciální stavební úřad přezkoumal záměr s požadavky uvedenými v § 94o stavebního zákona a zjistil, že záměr je s těmito požadavky v souladu. Na základě shora uvedených skutečností stavební úřad vydal závazné stanovisko, kterým souhlasí se shora uvedeným záměrem.

Poučení:

Dle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Ve smyslu ust. § 149 odst. 4 a 5 správního řádu, se proti obsahu tohoto závazného stanoviska lze odvolat jen prostřednictvím odvolání proti konečnému rozhodnutí ve věci, jehož je toto stanovisko podkladem.

Toto závazné stanovisko nenahrazuje povolení k realizaci stavby ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, stejně tak nenahrazuje povolení k umístění zařízení s možným vlivem na silniční provoz (např. umístění reklamního zařízení).

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA

Ing. Dalibor Novotný v. r.
vedoucí oddělení správy dopravy a pozemních komunikací

MAGISTRÁT MĚSTA OPAVY



MMOPX01WT5W7

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

746 01 Opava, Horní náměstí 382/69

Váš dopis zn:

Ze dne:

Spisová značka: **ŽP/19304/2021/DoL**

Naše značka (Č.j.): **MMOP 150799/2021**

Vyřizuje: **Ing. Domesová Ludmila**

Pracoviště: **Krnovská 71C**

Telefon: **553 756 876**

Fax: **553 756 141**

E-mail: **ludmila.domesova@opava-city.cz**

Datum: **20.12.2021**

I. KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Magistrát města Opavy, příslušný podle § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako dotčený orgán příslušný podle § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), a podle dále uvedených ustanovení jednotlivých zvláštních zákonů, po posouzení žádosti, kterou dne 18.10.2021 podal/a

**Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město,
kterou zastupuje IXPROJEKTA s.r.o., IČO 03977471, Heršpická č.p. 813/5, Štýřice,
639 00 Brno 39 (dále jen "žadatel"),**

ve věci vydání koordinovaného stanoviska k záměru:

**žádost o KS - "Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín-Opava"
Opava, Předměstí**

(dále jen "záměr") na pozemku parc. č. 2876/1, 2893/3, 3194/4, 3252/1 v katastrálním území Opava-Předměstí.

Popis záměru:

Závacné stanovisko se vydává ve smyslu stavebního zákona pro: společné územní a stavební řízení. Přejezd P7871: Na přejezdu se navrhuje zřídit nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZS 3ZBI, tzn. světelně řízené s pozitivní signalizací a doplňkovou výstrahou pomocí závorových břevien. PZS bude vybaveno zařízením pro nevidomé. Závorová břevna budou překrývat komunikaci v celé šířce.

a po zkoordinování požadavků na ochranu dotčených veřejných zájmů, vydává podle ustanovení § 4 odst. 2 a 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle § 136 a § 149 odst. 1 správního řádu toto **koordinované závazné stanovisko** pro úseky, které jako dotčený orgán hájí:

1. Ochrana přírody a krajiny

Oddělení ochrany přírody a krajiny odboru životního prostředí jakožto orgán ochrany přírody (dále jen "orgán ochrany přírody") k uvedenému záměru vydává podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "ZOPK"), na základě § 90 odst. 16 ZOPK ve spojení s § 65 ZOPK, následující **souhlasné závazné stanovisko**:

I. Souhlas podle § 77 odst. 1 písm. j) ZOPK,
na základě § 12 odst. 2 ZOPK. Záměrem nedojde ke snížení nebo změně krajinného rázu.

II. Souhlas podle § 77 odst. 4 ZOPK,
na základě § 7 ZOPK. Záměrem nedojde k dotčení dřevin rostoucích mimo les.

III. Souhlas podle § 77 odst. 1 písm. a) ZOPK,
na základě § 4 odst. 2 ZOPK. Záměrem nedojde k dotčení žádného významného krajinného prvku.

ODŮVODNĚNÍ

Jedná se o rekonstrukci přejezdu P7871, který se nachází na železniční trati 307B Hlučín - Opava východ, která se v tomto místě kříží se silnicí III/4642. Dojde k zabezpečení přejezdu novým světelným zařízením PZS 3ZBI, které bude doplněno závorovými břevny přehrazující silnici ve více jak 90% své šíře. Celý železniční přejezd bude komplexně přestavěn a dojde k oddělení pěších od silniční dopravy. Pro zajištění jeho činnosti se upraví stávající přípojky NN pro zajištění jak ovládání, tak napájení nového přejezdového zařízení. Součástí stavby je i úprava přejezdové konstrukce v místě přejezdu. Ta je prováděna především pro zajištění stability v místě křížení, které je místem vysokého zatížení ve všech směrech, a to jak silniční, tak železniční dopravou. Vzhledem k tomu dojde k úpravě i železničního spodku, aby v době provozování stavby nedocházelo k propadům, nebo jiným degradacím stavby. V rámci stavby dojde k vybudování nového reléového domku, který bude umístěn v místě přejezdu a bude prefabrikované konstrukce. V místě přejezdu dojde dále ke zřízení nové kabelizace mezi jednotlivými prvky a nově zřízeným reléovým domkem.

Podle ustanovení § 12 odst. 1 ZOPK je krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, chráněn před činnostmi snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant, harmonického měřítka a vztahů v krajině.

Jedná se o rekonstrukci železničního přejezdu v zastavěném území. Stavba svou hmotou a tvarem nevybočuje z rámce okolních staveb. Vzhledem k prostorovým a plošným parametrům stavby nedojde ke snížení hodnoty krajinného rázu.

Pozemky nejsou součástí územního systému ekologické stability. V zasažené oblasti se nenachází zvláště chráněná území ve smyslu zákona, žádné prvky soustavy Natura 2000. Pozemek neleží na území přírodního parku.

V území dotčeném stavbou se nevyskytují významné krajinné prvky ve smyslu § 3 odst. 1 písm. b) ZOPK. Nedojde k ovlivnění památných stromů ani významných krajinných prvků registrovaných podle § 6 ZOPK.

V území dotčeném stavbou se nevyskytují dřeviny rostoucí mimo les.

Po posouzení předložených podkladů dospěl správní orgán k závěru, že realizací stavby nedojde ke změně krajinného rázu. Nebudou negativně ovlivněny stávající přírodní, kulturní či historické charakteristiky daného místa a rovněž nedojde k ovlivnění měřítka a vztahů v této krajině.

Při posuzování vycházel zdejší orgán ochrany přírody z předložených podkladů a ze znalostí předmětné oblasti, jež získal při své správní činnosti.

Bc. Michaela Pilná

2. Ochrana ovzduší

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o ochraně ovzduší"), **nejsou záměrem dotčeny**.

Obdržená dokumentace neřeší stacionární zdroje znečišťování ovzduší neuvedené v Příloze 2 zákona o ochraně ovzduší.

Dle předložených podkladů záměr nespádá tudíž svým rozsahem pod ustanovení § 11 odst. 3 zákona o ochraně ovzduší, kdy je náš správní orgán oprávněn vydávat závazné stanovisko z hlediska ochrany ovzduší.

Ing. Albert Červeň

3. Odpadové hospodářství

Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí, jako orgán v oblasti odpadového hospodářství (dále jen "správní orgán OH") příslušný podle ust. § 126 písm. k) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen "zákon o odpadech"), v souladu s ustanovením § 154 správního řádu sděluje, že ve věci stavby s názvem "Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín-Opava" **není dotčeným** orgánem, jelikož se nejedná o terénní úpravy, odstranění stavby ani změnu dokončené stavby.

Bc. Martin Škrabánek

4. Ochrana lesa

Ochrana lesa

Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy lesů (dále jen "správní orgán") věcně příslušný podle ustanovení § 47 odst. 1 písm. a) a § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "lesní zákon") a místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), v souladu s ustanovením § 154 správního řádu sděluje, že ve věci stavby s názvem "Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín-Opava", která má být realizována na pozemcích v k.ú. Opava - Předměstí, není dotčeným správním orgánem ve smyslu § 149 odst. 1 správního řádu, jelikož se nejedná o stavbu na pozemku určeném k plnění funkcí lesa ani o stavbu na pozemku ve vzdálenosti do 50 m od pozemku určeného k plnění funkcí lesa.

Ochrana myslivosti

Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy myslivosti (dále jen "správní orgán") věcně příslušný podle § 57 odst. 4 a § 60 v návaznosti na § 67 zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o myslivosti") a místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") v souladu s ustanovením § 154 správního řádu sděluje, že ve věci stavby s názvem "Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín-Opava", která má být realizována na pozemcích v k.ú. Opava - Předměstí, není dotčeným správním orgánem ve smyslu § 149 odst. 1 správního řádu, jelikož stavba má být realizována v zastavěném území obce na nehonebních pozemcích, tedy se nedotýká honitby a životních podmínek zvěře.

Ing. Jindřich Hrbáč

5. Ochrana vod

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 104 odst. 9, § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, **nejsou záměrem dotčeny**.

K ochraně zájmů dle vodního zákona není nutné stanovovat zvláštní podmínky.

Ing. Marie Kopfová

6. Silniční správní úřad

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **jsou záměrem dotčeny**.

Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

Na základě předložené projektové dokumentace týkající se doplnění závor na přejezdu P7871 v místě křížení žel. trati se sil. III/4642 na ul. Těšínská v Opavě lze konstatovat, že stavbou dojde k dotčení uvedené sil. III/4642 z hlediska provádění stavebních prací a z hlediska plánovaného dopravního omezení, proto je odbor dopravy Magistrátu města Opavy, jako příslušný silniční správní úřad ve smyslu § 40, odst. 4 a 5, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dotčeným orgánem státní správy a vydává k předmětné stavbě souhlasné

závažné stanovisko, a to za podmínky, že příslušné povolení ke zvláštnímu užívání komunikace a povolení k uzavírce komunikace bude vydáno na základě podání žádosti s příslušnou dokumentací v samostatně vedených správních řízeních.

Odůvodnění:

Správní orgán posoudil výše uvedenou žádost a předloženou dokumentaci z hlediska výkonu funkce silničního správního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a místních komunikací, přičemž bylo zjištěno, že předmětná stavba zahrnuje provádění stavebních prací a dopravní omezení na komunikaci, přičemž tato skutečnost podmiňuje věc řešit vydáním příslušných povolení v samostatně vedených správních řízeních silničního správního úřadu.

Ing. Dalibor Novotný

7. Památková péče

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 29 odst. 2 písm. b) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny.

Předmětný objekt není kulturní památkou a nachází se v území, které není památkově chráněným územím. Z těchto důvodů není orgán státní památkové péče příslušný k hodnocení daného záměru.

Ing. arch. Lucie Langerová

8. Územní plánování

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 6 odst. 1 písm. e), § 96b zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, **jsou záměrem dotčeny**. Dotčený orgán vydává k tomuto záměru souhlasné závazné stanovisko.

Magistrát města Opavy, oddělení územního plánování, jako věcně a místně příslušný orgán územního plánování podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), na základě žádosti o závazné stanovisko podle § 96b stavebního zákona přezkoumal v souladu s § 96b odst. 3 téhož zákona přípustnost předloženého záměru z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování a konstatuje, že **záměr je v území přípustný**.

Odůvodnění

Magistrát města Opavy, odbor hlavního architekta a územního plánu, jako věcně a místně příslušný orgán územního plánování podle § 6 odst. 1 písm. e) obdržel dne 18.10.2021 žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska, jehož součástí je závazné stanovisko orgánu územního plánování, k záměru "doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín - Opava" v k. ú. Opava - Předměstí, kterou podala Správa železnic, státní organizace se sídlem Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, zastoupena společností IXPROMEKTA s.r.o. se sídlem Heršpická 813/5, 639 00 Brno - Štýřice. Současně s žádostí byla orgánu územního plánování předložena projektová dokumentace pro společné územní a stavební řízení. Na základě předložené projektové dokumentace orgán územního plánování přezkoumal dle § 96b odst. 3 stavebního zákona přípustnost záměru z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování. Přesné umístění závorových břemen po obou stranách dotčených komunikací je zřejmé ze situačního výkresu přiložené dokumentace. Záměr byl posuzován z hlediska jeho souladu s Politikou územního rozvoje, ve znění Aktualizace č. 1, 2, 3, 4 a 5, závaznou ode dne 1. 9. 2021, (dále jen "PÚR"), s územně plánovací dokumentací kraje, tj. Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje, ve znění Aktualizace č. 1 a 5, vydané dne 17. 6. 2021 s nabytím účinnosti dne 31. 7. 2021, (dále jen "ZÚR MSK"), a s územně plánovací dokumentací obce, tj. Územní plán Opavy, ve znění Změny č. 1, vydaný Zastupitelstvem statutárního města Opavy dne 7. 6. 2021 s nabytím účinnosti dne 22. 7. 2021, (dále jen "ÚP").

Politika územního rozvoje ČR

Záměr respektuje v PÚR uvedené republikové priority územního plánování pro zajištění udržitelného rozvoje území, v souladu s republikovou prioritou č. 24 vytváří podmínky pro zlepšování dostupnosti území rozšiřováním a zkvalitňováním dopravní infrastruktury s ohledem na potřeby veřejné dopravy a požadavky ochrany veřejného zdraví a v souladu s principy rozvoje udržitelné mobility osob a zboží, zejména uvnitř rozvojových oblastí a rozvojových os. Vytvářet podmínky pro zvyšování

bezpečnosti a plynulosti dopravy, ochrany a bezpečnosti obyvatelstva a zlepšování jeho ochrany před hlukem a emisemi, s ohledem na to vytvářet v území podmínky pro environmentálně šetrné formy dopravy. Záměrem není uplatnění PÚR ohroženo. Záměr je součástí území zařazeného v PÚR do rozvojové oblasti OB2 Metropolitní rozvojová oblast Ostrava, záměr se nenachází v oblasti s požadavky na změny v území mezinárodního ani republikového významu. Zároveň ČR dne 12. července 2021 schválila usnesením č. 618/2021 Aktualizaci č. 4 Politiky územního rozvoje České republiky, která nabyla účinnosti dne 1.9.2021. Ani v této aktualizaci není uplatnění PUR ohroženo. Z hlediska obecných priorit územního plánování je tato koordinace v území zajištěna na úrovni Územního plánu Opavy, který byl pořízen v souladu s touto dokumentací. Na tomto základě je soulad záměru s politikou územního rozvoje zajištěn v rámci posouzení souladu s Územním plánem Opavy.

Zásady územního rozvoje

Záměr v souladu s prioritami územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území, zpřesněnými v ZÚR MSK, vytváří podmínky pro postupné snižování zátěže obytného území hlukem a emisemi z dopravy. V ZÚR MSK je pro dané území vymezen koridor s názvem DZ20 - Optimalizace a elektronizace regionální tratě č. 317 Opava - východ - Hlučín pro veřejně prospěšnou stavbu. Uplatnění ZÚR MSK je záměrem dotčeno. Předložený záměr není v kolizi s požadavky na využití území, ani s kritérii a podmínkami pro rozhodování o změnách v území stanovených pro OB2 Metropolitní rozvojovou oblast Ostrava. Dle ZÚR MSK se záměr nachází v koridoru nadmístního významu a je veřejně prospěšnou stavbou. Záměr je součástí území zařazeného v ZÚR MSK do oblasti specifické krajiny Opava- Kravaře (C-03). Záměr svým charakterem, velikostí a umístěním uvnitř zastavěného území nebrání dosažení cílových kvalit specifické krajiny Opava- Kravaře (C-03).

Územní plán Opavy

V ÚP jsou pozemky parc. č. 2876/1, parc. č. 2893/3, parc. č. 3194/4, parc. č. 3252/1 v k. ú. Opava - Předměstí dotčeny záměrem výstavby zabezpečovacího zařízení typu PZS 3ZBI, tzn. světelné řízení s pozitivní signalizací a doplňkovou výstrahou pomocí závorových břevna a nachází se v koridoru dopravní infrastruktury drážní (DD). Zároveň se nachází v plochách a koridorech dopravní infrastruktury silniční (DS) resp. v plochách výroby a skladování - lehkého průmyslu (VL). Stavby a zařízení související s železniční dopravou jsou hlavním využitím v plochách a koridorech dopravní infrastruktury drážní (DD) a stavby a zařízení technické infrastruktury patří k přípustnému využití ploch a koridorů dopravní infrastruktury silniční (DS) i ploch výroby a skladování - lehkého průmyslu (VL). Záměrem jsou splněny podmínky stanovené pro plochy a koridory dopravní infrastruktury drážní (DD) resp. plochy a koridory dopravní infrastruktury silniční (DS) i ploch výroby a skladování - lehkého průmyslu (VL).

Záměr lze z hlediska územního plánu realizovat. Záměr byl posuzován také z hlediska cílů a úkolů územního plánování stanovených v § 18 a 19 stavebního zákona, zejména byl posouzen k § 18 odst. 4 stavebního zákona s ohledem na hospodárné využívání zastavěného území s konstatováním, že pro záměr je využito pozemků v zastavěném území. Orgán územního plánování dospěl k názoru, že záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Poučení

Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání. Proti tomuto závaznému stanovisku nelze podat odvolání.

Ing. Jiří Polčík

Odůvodnění:

Dotčený orgán obdržel dne 18.10.2021 žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska k uvedenému záměru. Podkladem pro vydání koordinovaného závazného stanoviska byla předložená dokumentace záměru (zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s., IČ:25793349, Olšanská 1a, 130 80 Praha).

Dne 18.11.2021 pod č.j. MMOP 138210/2021 byl žadatel vyzván k doplnění žádosti pro dotčený orgán ochrany zemědělského půdního fondu. Dne 17.12.2021 žadatel doplnil žádost elektronicky přímo pro dotčený orgán ochrany zemědělského půdního fondu.

Dotčený orgán záměr posoudil a zjistil požadavky na ochranu všech dotčených veřejných zájmů chráněných podle zvláštních právních předpisů. Požadavky na různých úsecích ochrany veřejných zájmů zkoordinoval a vydal toto **koordinované závazné stanovisko**.

Poučení:

Proti tomuto koordinovanému závaznému stanovisku se nelze odvolat. Ve smyslu § 149 odst. 7 správního řádu se proti **obsahu tohoto koordinovaného závazného stanoviska** lze odvolat jen prostřednictvím odvolání proti konečnému rozhodnutí ve věci, jehož je toto stanovisko podkladem. Jestliže odvolání směřuje proti obsahu závazného stanoviska, vyžádá odvolací správní orgán potvrzení nebo změnu závazného stanoviska od správního orgánu nadřízeného správnímu orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska.

II. SDĚLENÍ

1. Odpadové hospodářství

Upozorňujeme, že nekontaminovanou výkopovou zeminu vytěženou během stavebních prací lze zpětně využít mimo režim odpadů, pouze pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen (§ 2 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech). V případě přebytků výkopové zeminy je nutno postupovat v souladu se zákonem o odpadech, tzn. předávat tento materiál osobě oprávněné k převzetí daného druhu a kategorie odpadu jako odpad.

2. Ochrana zemědělského půdního fondu

Záměr nazvaný "**Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín-Opava**" je navržen mimo jiné na pozemku **parc. č. 3194/4** - orná půda, v k. ú **Opava-Předměstí**, který je součástí zemědělského půdního fondu (dále jen "ZPF"). Na uvedeném pozemku je navrženo trvalé odnětí zemědělské půdy ze ZPF o celkové výměře cca **19 m²** pro rozšíření stávajícího chodníku v místě přejezdu, aby mohlo dojít k navázání na stávající cyklostezky.

Magistrát města Opavy, odbor životního prostředí, oddělení ochrany vod a ochrany ZPF, jako orgánu ochrany ZPF, k předloženému záměru sděluje, že má-li být trvale odňata zemědělská půda **v zastavěném území o výměře do 25 m²**, **souhlas** orgánu ochrany ZPF s odnětím zemědělské půdy ze ZPF **není třeba**, v souladu s **§ 9 odst. 2 písm. a) bod 1** zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Ludmila Domesová
oprávněná úřední osoba

Obdrží:

IXPROJEKTA s.r.o., IDDS: 2p82ezn



SPRÁVA SILNIC MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE,
příspěvková organizace

středisko Opava

Joži Davida 2, 747 06 Opava

Příspěvková organizace
Moravskoslezského kraje



VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN.: SSMSK/2022/8932/JaM

VYŘIZUJE: Mošová Jana

TEL.: 553/760427

FAX:

E-MAIL: jana.mosova@ssmsk.cz

DATUM: 24.3.2022

IXPROJEKTA s.r.o.

Heršpická 813/5

639 00 Brno - Štýřice

Vyjádření ke stavbě pro společné územní a stavební řízení „Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín - Opava“.

Předložená projektová dokumentace řeší zabezpečení železničního přejezdu P7871 novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením s pozitivní signalizací, se závorami a s informací, která je předávána dopravnímu zaměstnanci.

Investor stavby: Správa železnic, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70 99 42 34

Stavební část přejezdu bude obsahovat práce na žel. svršku, sanaci žel. spodku vč. odvodnění a rekonstrukci vozovky komunikace v nezbytném rozsahu vč. přejezdové konstrukce a chodníkové části. Na přejezdu bude nově celopryžová konstrukce vč. zřízení závěrných zídek. Volná šířka komunikace na přejezdu je navrhována ve stávajícím šířkovém uspořádání pozemní komunikace sil. III/4642.

V rámci stavby dojde k vybudování nového reléového domku, který bude umístěn v blízkosti původního. V místě přejezdu dojde dále ke zřízení nové kabelizace mezi jednotlivými prvky a nově zřízeným reléovým domkem. Pro vedení nové kabelizace bude využita stávající kabelová trasa.

Na železničním přejezdu bude zřízeno šest výstražníků A, B, C, D, E a F pro zajištění světelné výstrahy. Výstražníky budou zřízeny z obou stran silnice a vždy na pravé straně pěšího přechodu.

Na přejezdu bude zřízena mechanická výstraha formou zřízení celých závor s přehrazením alespoň 90% šířky jízdních pruhů se sekvenčním sklápěním břev. Závorová břevna budou umístěna ve vzdálenosti min 5,07 m, kolmo na osu koleje.

Závory budou umístěny na společných základech s výstražníky A, B, C, D, E a F.

Stávající zabezpečovací zařízení bude demontováno. Jedná se o čtyři výstražníky bez závorových břev a reléového domku v místě přejezdu. Jeho demontáž bude provedena po dokončené aktivaci nového PZS v místě přejezdu.

Pro zajištění jeho činnosti se upraví stávající přípojky NN pro zajištění jak ovládání, tak napájení nového přejezdového zařízení.

V rámci stavby dojde k demolici stávajícího železničního propustku, který je veden podél sil. III/4642 ul. Těšínské pod tratí. Propustek převáděl vodu z přilehlých sil. příkopů. Voda je v příkopech přirozeně vsakována a není důvod propustek zachovávat. Před přejezdem ve směru silničního staničení bude uložen podél kolejí trativod DN 150 se zaústěním do

Organizace se sídlem Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava zapsaná v OR KS Ostrava, odd. Pr., vl.988

IČO: 00095711

e-mail: ssmsk@ssmsk.cz

tel.: 595 135 911

Komerční banka Karviná

DIČ: CZ00095711

www.ssmsk.cz

fax.: 596 133 729

č.ú.: 86-6032100257/0100

vsakovacího objektu 10 x 2m. Tento trativod bude odvádět i vody z plochy přilehlé komunikace III/4642 a vyhovuje – viz. hydrotechnický výpočet.

Pro vedení nové kabelizace bude využita stávající kabelová trasa. Ta vede podél osy koleje. Touto trasou bude vedena v celém rozsahu stavby.

Součástí stavby je i úprava přejezdové konstrukce v místě přejezdu.

Délka rekonstruovaného úseku je 19,39 m.

Skladba konstrukčních vrstev vozovky:

- asfaltový beton pro obrusnou vrstvu ACO 11+ (ABS I) tl. 40 mm, - spojovací postřík PSA 0,5 kg/m², - asfaltový beton pro ložní vrstvu ACL 16+ (ABH I) tl. 60 mm, - spojovací postřík PSA 0,5 kg/m², - asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+ (OKS I) tl. 50 mm, - infiltrační postřík PI 0,5 kg/m², - mechanicky zpevněné kamenivo (MZK) tl. 170 mm, - štěrkodrtí třídy A fr. 0/63 mm tl. 250 mm, Celková tloušťka konstrukce komunikace je 570 mm. Spáry v místě napojení na stávající asfaltovou konstrukci budou zality plastickou zálivkou

Vozovka pozemní komunikace III/4642 (parc.č. 2893/3 k.ú. Opava – Předměstí – vlastník MSK) bude dotčena rekonstrukcí asfaltového krytu vozovky směr Komárov do vzdálenosti 9,52 od osy koleje, směr Opava do vzdálenosti 9,50 od osy koleje. Napojení rekonstruovaných úseků na stávající povrch silnice III/4642 bude proveden plynule.

Spáry v místě napojení na stávající asfaltovou konstrukci budou zality plastickou zálivkou.

Dopravní značení a návěsti Na základní výstražníky bude umístěno dopravní značení A32a „Výstražný kříž“ zvýrazněný žlutým reflexním orámováním. Na přejezdu bude nutné zřídit i další dopravní značení a to: A 31a - Výstražná - Návěstní deska (240 m) A 31b - Výstražná - Návěstní deska (160 m) A 31a - Výstražná - Návěstní deska (80 m) A 29 - Výstražná - Železniční přejezd se závorami. **Dopravní značení provedeno investorem stavby:**

Na vozovce bude provedeno vodorovné dopravní značení. Oddělení jízdních pruhů bude vyznačeno značkou V 1a „Podélná čára souvislá“ tl. 0,125 m a V 4 „Vodící čára tl. 0,25 m. Bude osazeno svislé dopravní značení na výstražné skříně: A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ - reflexní se žlutým zvýrazněním tř. III (Fluorescentní fólie). Svislé dopravní značení A30 „Železniční přejezd bez závor“ bude demontováno a dojde k osazení A29 „Železniční přejezd se závorami“.

Vzhledem ke změně přejezdové konstrukce bude nutné po dobu 5dnů realizovat kompletní uzavírku v místě přejezdu P7871. Silniční osobní doprava bude vedena náhradní objíždnou trasou, a to ve směru do ulic Praskova, Ratibořská, Hlučinská a I/11.

V místě přejezdu v ulici Těšínská bude zřízena dopravní značka - Zákazová - Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech), B1. Po dobu 5 dnů se předpokládá částečné zpřístupnění přejezdu pro veřejnou dopravu v kyvadlovém průjezdu přes půlku komunikace bez omezení provozu.

SSMSK jako správce silnice III/4642 souhlasí s předloženou PD při splnění následujících požadavků:

- Stavební ani jiný materiál nesmí být ukládán na vozovku.
- Zahájení stavby bude oznámeno s předstihem min. 21 dnů před započítáním prací na SSMSK p.o., středisko Opava, stejně jako žádost o případnou uzavěru silnice III/4642.
- Při provádění prací nedojde k poškození či znečištění dopravního značení, silničních pozemků, povrchu a konstrukce silnice mimo opravovaný úsek železničního přejezdu.
- Po skončení opravy železničního přejezdu zajistí investor uvedení dotčené komunikace do původního stavu, zejména odstranění přechodného dopravního značení a očištění vozovky a

silničních pozemků . Zástupce SSMSK p.o., stř. Opava bude přizván k převzetí po provedení prací, p. Mošová , tel. 731 403 275.

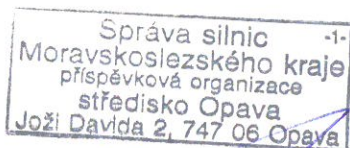
- Případně vzniklé škody na komunikaci, sil. pozemcích, značení, apod. je investor povinen ihned oznámit SSMSK Opava a dále musí škody odstranit na své náklady.
- Bude respektován zákon č.13/1997 Sb. ve znění pozdějších změn a předpisů.
- Po realizaci stavby bude proveden ze strany investora GP, na základě kterého dojde k majetkovému vypořádání pozemků mezi výstražníky.

SSMSK p.o. středisko Opava povolí práce v místě železničního přejezdu pouze v období od 1.4. do 31.10. kalendářního roku .

Při splnění podmínek tohoto vyjádření SSMSK p.o., středisko Opava souhlasí s vydáním společného územního rozhodnutí a stavebního povolení a nemá další námitky.

Platnost vyjádření 2 roky.

S pozdravem



Ing. Petr Kudela
vedoucí střediska Opava

Po dobu nepřítomnosti zastoupen
Bc. Liborem Blažkem
vedoucí provozního úseku

Příloha: situace s razítkem

LEGENDA

	STÁVAJÍCÍ STAV
	NOVÝ ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
	SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE
	SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY, STAVBA
	CELOPRYŽOVÁ PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE SE ZÁVĚRNOU ZÍDKOU
	REKONSTRUKCE ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVKY
	VODOROVNÝ POSUN
	SANACE TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
	POZEMNÍ KOMUNIKACE, HRANY DRAŽNÍCH OBJEKTŮ atd.
	OSY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ A DALŠÍCH OBJEKTŮ
	ROZHLEDOVÉ POMĚRY NA PŘEJEZDU
	ROZHLEDOVÉ POMĚRY NA PŘECHODU
	TRATIVOD
	PŘÍČNÉ A PODÉLNÉ SVODY
	VSAKOVACÍ OBJEKT
	VÝSTRAŽNÍK SE ZÁVOROU
	HRANICE KATASTRU NEMOVITOSTÍ/PARCEL. ČÍSLO
	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava		Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury																																																																													
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:																																																																													
24. 03. 2022 <i>SPMSK/2022/8932/1aM - Příloha k vyjádření Buhlas R. Staubou.</i>		Správa silnic Moravskoslezského kraje příspěvková organizace středisko Opava Joz. Davida 2, 747 06 Opava Datum:																																																																													
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:																																																																												
P01	18.05.2021	Dokumentace k připomínkám	Bc. Michal Munzar																																																																												
P02	15.10.2021	Dokumentace k čistopisu	Bc. Michal Munzar																																																																												
<table border="1"> <tr> <td>Stavebník/Investor:</td> <td>Správa železnic, státní organizace</td> <td rowspan="3"> </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</td> </tr> <tr> <td>Zástupce investora:</td> <td>Stavební správa západ</td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9</td> <td></td> </tr> </table>				Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	Zástupce investora:	Stavební správa západ	Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9																																																																			
Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace																																																																														
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1																																																																														
Zástupce investora:	Stavební správa západ																																																																														
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9																																																																														
<table border="1"> <tr> <td>Zhotovitel stavby:</td> <td>SUDOP PRAHA a.s.</td> <td rowspan="3"> </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>Olšanská 1a, 130 80 Praha 3</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td>T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz</td> </tr> <tr> <td>Zhotovitel objektu:</td> <td>PROJEKT servis spol. s r. o.</td> <td rowspan="3"> </td> </tr> <tr> <td>Adresa:</td> <td>U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín, 198 00</td> </tr> <tr> <td>Kontakt:</td> <td>T: +420 281 090 660 E: firma@projekt-servis.cz</td> </tr> <tr> <td>Hlavní projektant (HIP):</td> <td>Specialista:</td> <td>Odpovědný projektant:</td> <td>Zpracovatel:</td> </tr> <tr> <td>Ing. Martin Raibr</td> <td>Bc. Michal Munzar</td> <td>Ing. Martin Koudelka</td> <td>Ing. Juraj Lednický</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>Název stavby/akce:</td> <td>Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín - Opava</td> <td>Označení (S-kód): S622000383</td> </tr> <tr> <td>Název části:</td> <td>Přejezdy</td> <td>Označení zhotovitele: 20-394.208</td> </tr> <tr> <td>Název objektu:</td> <td>P7871, Přejezdová konstrukce</td> <td>Označení části: D.2.1.3</td> </tr> <tr> <td>Název přílohy:</td> <td>Situace přejezdu v km 27,441</td> <td>Označení objektu/komplexu: SO 2302</td> </tr> <tr> <td>Název dílčí části přílohy:</td> <td>-</td> <td>Číslo přílohy: 2. 001</td> </tr> <tr> <td>Kraj:</td> <td>Katastrální území:</td> <td>Paré:</td> </tr> <tr> <td>Moravskoslezský</td> <td>Opava-Předměstí</td> <td></td> </tr> <tr> <td>TUDU:</td> <td>228102</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Stupeň dokumentace:</td> <td>Datum zpracování:</td> <td>Formáty:</td> </tr> <tr> <td>DSP+PDPS</td> <td>15.10.2021</td> <td>8xA4</td> </tr> <tr> <td>Měřítko:</td> <td>1:500</td> <td></td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td>S-kód:</td> <td>Stupeň dokumentace:</td> <td>Část:</td> <td>Objekt:</td> <td>Podoblast:</td> <td>Příloha:</td> <td>Revize:</td> </tr> <tr> <td>S 6 2 2 0 0 0 3 8 3</td> <td>D S P X</td> <td>D 2 1 0 3</td> <td>S 0 2 3 0 2 X X</td> <td>X X</td> <td>2 - 0 0 1</td> <td>P 0 2</td> </tr> <tr> <td colspan="7">[Prostor pro další informace]</td> </tr> </table>				Zhotovitel stavby:	SUDOP PRAHA a.s.		Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3	Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz	Zhotovitel objektu:	PROJEKT servis spol. s r. o.		Adresa:	U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín, 198 00	Kontakt:	T: +420 281 090 660 E: firma@projekt-servis.cz	Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	Ing. Martin Raibr	Bc. Michal Munzar	Ing. Martin Koudelka	Ing. Juraj Lednický	Název stavby/akce:	Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín - Opava	Označení (S-kód): S622000383	Název části:	Přejezdy	Označení zhotovitele: 20-394.208	Název objektu:	P7871, Přejezdová konstrukce	Označení části: D.2.1.3	Název přílohy:	Situace přejezdu v km 27,441	Označení objektu/komplexu: SO 2302	Název dílčí části přílohy:	-	Číslo přílohy: 2. 001	Kraj:	Katastrální území:	Paré:	Moravskoslezský	Opava-Předměstí		TUDU:	228102		Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	DSP+PDPS	15.10.2021	8xA4	Měřítko:	1:500		S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:	S 6 2 2 0 0 0 3 8 3	D S P X	D 2 1 0 3	S 0 2 3 0 2 X X	X X	2 - 0 0 1	P 0 2	[Prostor pro další informace]						
Zhotovitel stavby:	SUDOP PRAHA a.s.																																																																														
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3																																																																														
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz																																																																														
Zhotovitel objektu:	PROJEKT servis spol. s r. o.																																																																														
Adresa:	U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín, 198 00																																																																														
Kontakt:	T: +420 281 090 660 E: firma@projekt-servis.cz																																																																														
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:																																																																												
Ing. Martin Raibr	Bc. Michal Munzar	Ing. Martin Koudelka	Ing. Juraj Lednický																																																																												
Název stavby/akce:	Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín - Opava	Označení (S-kód): S622000383																																																																													
Název části:	Přejezdy	Označení zhotovitele: 20-394.208																																																																													
Název objektu:	P7871, Přejezdová konstrukce	Označení části: D.2.1.3																																																																													
Název přílohy:	Situace přejezdu v km 27,441	Označení objektu/komplexu: SO 2302																																																																													
Název dílčí části přílohy:	-	Číslo přílohy: 2. 001																																																																													
Kraj:	Katastrální území:	Paré:																																																																													
Moravskoslezský	Opava-Předměstí																																																																														
TUDU:	228102																																																																														
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:																																																																													
DSP+PDPS	15.10.2021	8xA4																																																																													
Měřítko:	1:500																																																																														
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:																																																																									
S 6 2 2 0 0 0 3 8 3	D S P X	D 2 1 0 3	S 0 2 3 0 2 X X	X X	2 - 0 0 1	P 0 2																																																																									
[Prostor pro další informace]																																																																															

$R_v=2000m$
 $f_z=1,632m$
 $y_v=0,001m$
3194/16

-0,872%
dl. 83,217m

km 27,7

$R_v=2000m$
 $f_z=1,918m$
 $y_v=0,001m$

-0,872%
dl. 83,217m
+1,046%
dl. 52,518m
246,422
km 27,745 219

60 V 60
60 Vstav 60
 $R_v=2000m$

SO 2302

P7871, Přejezdová konstrukce

+1,046%
dl. 52,518m
+3,995%
dl. 8,387m
+3,995%
dl. 8,387m
246,477
246,511
km 27,797 737
km 27,806 124

Směrového navázání na stavbu "Projekt osy koleje na
TÚ2281 Kravaře ve Slezsku - Opava východ"

3197/3

27,7

27,7

KP km 27,736 124

3193/25

Opava východ 27,8
27,8
KU Směrové a výškové úpravy
km 27,806 124

S42

0
od přejezdu

3197/1

2000m
=0,843m
=0,000m

3194/19

-0,867%
dl.53,550m

dlažba
PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE:
CELOPŘYŽOVÁ Z VNITŘNÍCH PANELŮ DL. 1,2 m (18 ks)
VNĚJŠÍCH PANELŮ DL. 1,2 m (18+18 ks)
OHRANĚNÍ ZÁVĚRNOU ŽIDKOU
ZKPP, DL. 31,6 m (KRP 10,0 m):
KL MIN. TL. 0,35 m POD LPP
SD FR. 0,33 m, TL. 0,30 m
SD STABILIZOVANÁ CEMENTEM, TL. 0,30 m

km 27,455 800

km 27,460 191

KU Rekonstrukce žel. svršku
km 27,457 991, KU ZKPP

Podélná čára souvislá V 1a

Opava

2886/25

3191/2

27,5

27,5

3191/3

3193/44

3197/32

3197/3

3194/18

3194/19

3194/20

3194/4

3194/2

3194/3

3194/1

3193/42

3193/35

3193/21

3193/43

3193/1

3193/42

3193/35

3193/21

3193/43

3193/1

3193/42

3193/35

3193/21

3193/43

3197/17

3194/2

3194/3

3194/18

3194/19

3194/20

3194/4

3194/2

3194/3

3194/1

3193/42

3193/35

3193/21

3193/43

3193/1

3193/42

3193/35

3193/21

3193/43

3193/1

3193/42

3193/35

3193/21

3197/17

3194/2

3194/3

3194/18

3194/19

3194/20

3194/4

3194/2

3194/3

3194/1

3193/42

3193/35

3193/21

3193/43

3193/1

3193/42

3193/35

3193/21

3193/43

3193/1

3193/42

3193/35

3193/21

3197/17

3194/2

3194/3

3194/18

3194/19

3194/20

3194/4

3194/2

3194/3

3194/1

3193/42

3193/35

3193/21

3193/43

3193/1

3193/42

3193/35

3193/21

3193/43

3193/1

3193/42

3193/35

3193/21

3197/17

3194/2

3194/3

3194/18

3194/19

3194/20

3194/4

3194/2

3194/3

3194/1

3193/42

3193/35

3193/21

3193/43

3193/1

3193/42

3193/35

3193/21

3193/43

3193/1

3193/42

3193/35

3193/21

3197/17

3194/2

3194/3

3194/18

3194/19

3194/20

3194/4

3194/2

3194/3

3194/1

3193/42

3193/35

3193/21

3193/43

3193/1

3193/42

3193/35

3193/21

3193/43

3193/1

3193/42

3193/35

3193/21

3197/17

3194/2

3194/3

3194/18

3194/19

3194/20

3194/4

3194/2

3194/3

3194/1

3193/42

3193/35

3193/21

3193/43

3193/1

3193/42

3193/35

3193/21

3193/43

3193/1

3193/42

3193/35

3193/21

3197/17

3194/2

3194/3

3194/18

3194/19

3194/20

3194/4

3194/2

3194/3

3194/1

3193/42

3193/35

3193/21

3193/43

3193/1

3193/42

3193/35

3193/21

3193/43

3193/1

3193/42

3193/35

3193/21

3197/17

3194/2

3194/3

3194/18

3194/19

3194/20

3194/4

3194/2

3194/3

3194/1

3193/42

3193/35

3193/21

3193/43

3193/1

3193/42

3193/35

3193/21

3193/43

3193/1

3193/42

3193/35

3193/21

3197/17

3194/2

3194/3

3194/18

3194/19

3194/20

3194/4

3194/2

3194/3

3194/1

3193/42

3193/35

3193/21

3193/43

3193/1

3193/42

3193/35

3193/21

3193/43

3193/1

3193/42

3193/35

3193/21

3197/17

3194/2

3194/3

3194/18

3194/19

3194/20

3194/4

3194/2

3194/3

3194/1

3193/42

3193/35

3193/21

3193/43

3193/1

3193/42

3193/35

3193/21

3193/43

3193/1

3193/42

3193/35

3193/21

3197/17

3194/2

3194/3

3194/18

3194/19

3194/20

3194/4

3194/2

3194/3

3194/1

3193/42

3193/35

3193/21

3193/43

3193/1

3193/42

3193/35

3193/21

3193/43

3193/1

3193/42

3193/35

3193/21

3197/17

3194/2

3194/3

3194/18

3194/19

3194/20

3194/4

3194/2

3194/3

3194/1

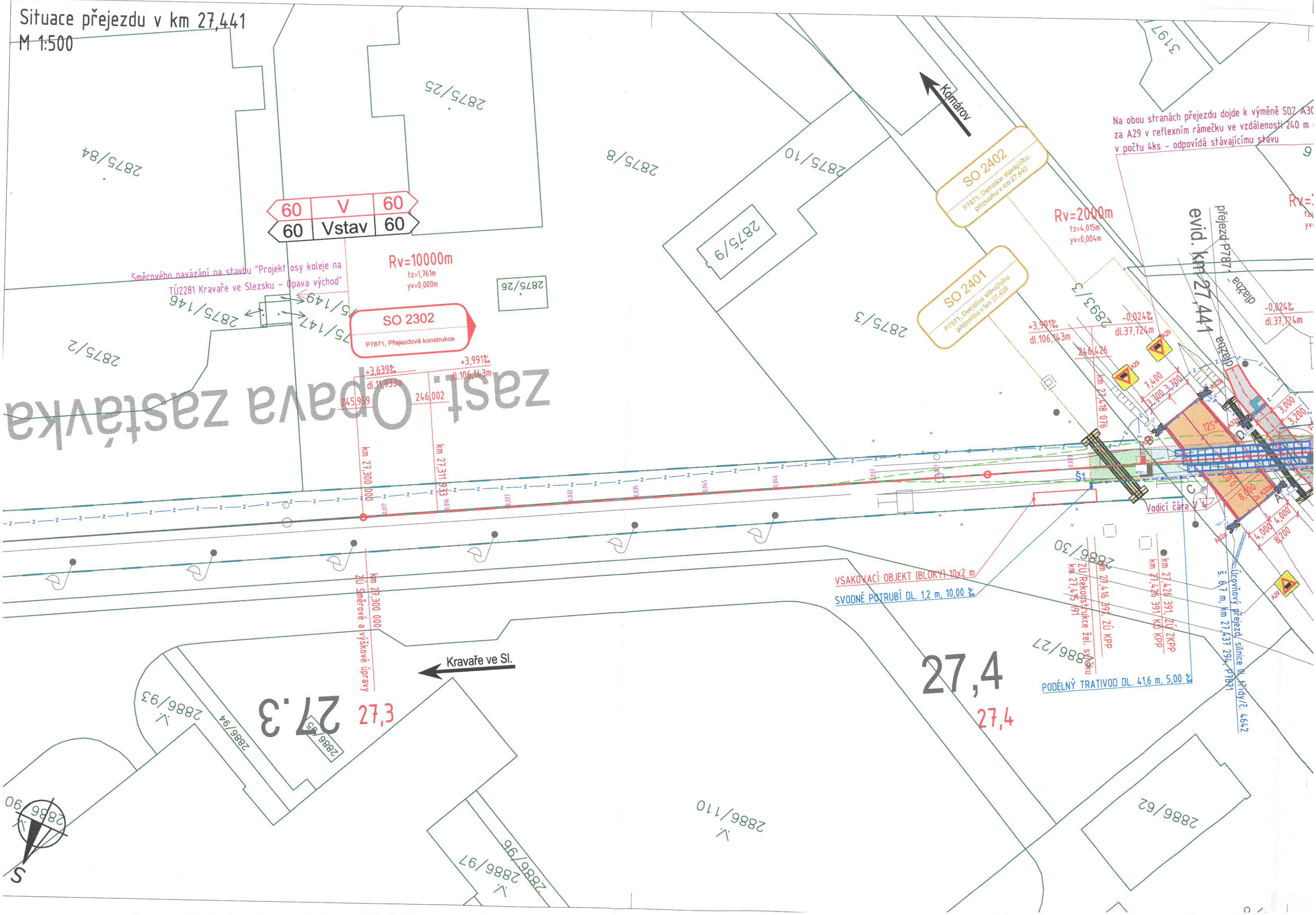
3193/42

3193/35

3193/21

3193/43

Situace přejezdu v km 27,441
M 1:500



Váš dopis značky / ze dne

Vyřizuje / telefon
Richter / 728126514, trichter@mdpo.cz

Naše značka

Opava / dne
4.6.2021

Ing. Jana Mantuanelli

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava

Vedoucí oddělení investičního

Úsek náměstka pro techniku, Odbor přípravy
staveb

Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

Souhlasné stanovisko k provedení úprav a přeložení trolejového vedení trolejbusů na železničních přejezdech ulic Bílovecká a Těšínská z důvodu instalace závor.

Jako vlastníci trakčního trolejového vedení trolejbusů v katastrálním území Opava souhlasíme s provedením úprav a přeložení trolejového vedení v oblastech železničních přejezdů na ulicích Bílovecká a Těšínská z důvodu instalace závor a proti stavbě nemáme námitek.

S pozdravem



Tomáš Richter
MÚTV, energetik

Městský dopravní podnik Opava
akciová společnost ⑪
747 06 OPAVA, Bílovecká 98
DIČ: CZ64610250



Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- pisemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- opozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závrhů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Územnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3473947

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 1e34d9fb-d0de-437c-9a70-15efd2999178

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michaela HANOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 14.03.2023 10:56:18



eef9d37b-9a1d-4c80-81d1-3f70adf2162c

Stanovisko Odboru obchodních činností OŘ Ostrava k projektu stavby

Stavba: **Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín - Opava východ**

Žadatel: OPS IO OŘ Ostrava, Signal projekt s.r.o.

Komu	Ing. Michaela Hanová	Od koho	Ing. Radek Michna
úsek, org. jednotka:	ÚTN, OŘ Ostrava	úsek, org. jednotka:	ÚNOSČ, OŘ Ostrava
odbor:	OPS, IO	odbor:	OOČ, PNM
		telefon:	+420 9727 66 140
	žádost ze dne 30.11.2022	e-mail:	Michna@spravazeleznic.cz
Datum	12. 12. 2022	Počet stran	1
		Počet příloh	0

K posouzení předloženo: projekt stavby - DSP v řešení předloženém 31.11. 2022

Po posouzení dokumentace vydáváme toto stanovisko.

Stavba je umístěna na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace ve správě Oblastního ředitelství Ostrava (dále jen SŽ). Dále je stavba umístěna na pozemcích nedrážních subjektů, jak je uvedeno v geodetické či majetkoprávní části dokumentace, v záborovém elaborátu.

- Požadujeme vypořádat převodem k SŽ pozemek SSMSK mezi břevny závor. Konkrétně bude vypořádán majetkoprávní dokumentací stavby označený zábor 2893/A.
- Požadujeme vypořádat převodem k SŽ pozemek SPÚ. Konkrétně bude vypořádán majetkoprávní dokumentací stavby označený zábor 3194/A.
- Požadujeme vypořádat pozemky SŽ vně prostoru dráhy (vně prostoru vymezeného břevny závor) převodem vlastníkově navazující komunikace, Statutárnímu městu Opava. Konkrétně bude vypořádán majetkoprávní dokumentací stavby označený zábor 3252/A .
- Požadujeme vypořádat úpravy komunikací vně prostoru dráhy vymezeného břevny závor, předáním úprav vlastníkově komunikace, SSMSK a vlastníkově chodníku, Statutárnímu městu Opava.
- Stavbou nedochází ke kolizi s obchodními případy pronájmů a prodejů majetku SŽ.

Ing. Radek Michna

vedoucí oddělení PNM OOČ OŘ Ostrava

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 10958/2023-SŽ-OR OVA-OPS

Listů/příloh 3/2

Vyřizuje Ing. Michaela Hanová

Telefon +420 972 766 723

Mobil +420 602 965 815

E-mail HanovaM@spravazeleznic.cz

Datum 14. března 2023

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

779 00 Olomouc

Souhrnné stanovisko k projektu stavby DUSP

Na základě předložení zapracovaných připomínek vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava (dále jen SŽ, s.o., OR Ostrava) toto:

s o u h r n n é s t a n o v i s k o s připomínkami k **projektu stavby** pro akci:

„Doplnění závor na přejezdu P7871 v km 27,441 trati Hlučín – Opava“

S předloženou dokumentací souhlasíme, za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Nutno respektovat vyjádření Správy železnic, státní organizace, OR Ostrava:
 - **OOČ – Oddělení obchodních činností**
(Ing. R. Michna; tel.: 972 766 140; e-mail: Michna@spravazeleznic.cz)
 - Dojde k dotčení zájmů OOČ, viz stanovisko OOČ (*Příloha 1*).
 - **OPS – Odbor přípravy staveb**
(Ing. M. Hanová; tel.: 972 766 623; e-mail: HanovaM@spravazeleznic.cz)
 - Nebylo předloženo ekonomické hodnocení.
 - **OTE – Odbor technický**
(Ing. I. Luber; tel.: 972 766 724; e-mail: Luber@spravazeleznic.cz)
 - Bez připomínek.
 - **OES – Oddělení elektrické energie**
(p. D. Hornáčková; tel.: 972 762 431; e-mail: Hornackova@spravazeleznic.cz)
 - Bez připomínek.
 - **OPS – Oddělení životního prostředí**
(Ing. L. Červenková; tel.: 972 766 710; e-mail: Cervenkova@spravazeleznic.cz)
 - Bez připomínek.
 - **PO Ostrava – Provozní obvod Ostrava**
(Ing. J. Harman; tel.: 972 762 492; e-mail: HarmanJ@spravazeleznic.cz)
 - Nutnost koordinace termínů výlukových činností.
 - **SEE – Správa elektrotechniky a energetiky**
(p. R. Cibulka; tel.: 972 762 551; e-mail: CibulkaR@spravazeleznic.cz)
 - Bez připomínek.

- **SMT – Správa mostů a tunelů**
(Ing. H. Hrubá; tel.: 972 766 603; e-mail: Hrubah@spravazeleznic.cz)
- Bez připomínek.
 - **ST1 – Správa tratí**
(Ing. K. Slezáková; tel.: 972 766 336; e-mail: Slezakova@spravazeleznic.cz)
- Bez připomínek.
 - **SPS – Správa pozemních staveb**
(p. Z. Doubravská; tel.: 972 766 234; e-mail: Doubravska@spravazeleznic.cz)
- Bez připomínek.
-
 - **SSZT – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky**
(p. A. Francek; tel.: 972 766 437; e-mail: Francek@spravazeleznic.cz)
- PS1302_1_0001_P7871_TZ:
 - Čl.3.5. - doplnit ovládání PZZ v případě posunu ze stanice k označníku v km 28,004. Jako spouštěcí PB se využívají PB ve SZZ Opava východ, nutná úprava SW při posunu.
 - Čl.3.3. - požadujeme reléový domek o rozměrech 3x3m.
 - PS1302_2_0511_P7871_Dispozice-RD
 - V TZ je uvedeno u domku „okapový chodník šířky 600 mm“, v dispozici domku je však dlažba šířky 500x500x60 mm. Opravit rozpor.
 - Rozmístění skříní č.1 a č.2 hned vedle východu z reléového domku je nevhodné. Při otevření dveří skříně č.1 zúžený průchod ven z RD. Posun obou skříní po stěně dozadu a přemístit skříň č.15 na druhou stranu. Bude nutné přemístit samozřejmě větrací klapky (poz.8) aby plnily svoji funkci.
 - PS1302_4_0002_P7871_Vykaz/Vymer
 - Chybí plechová skříň, židle a stůl na dokumentaci.
 - Položku 75D181 Napájecí skříň nahradit položkou 744231 Kabelová skříň venkovní společná přístrojová pro přejezdy. Opravit i související položky montáž apod.
- (Bc. M. Rath, tel.: 972 766 445; e-mail: RathM@spravazeleznic.cz)
- Upozorňujeme, že v současné době není InK v ŽST Opava. Ve stavbě "Kamerový systém v ŽST Opava východ" je počítáno s doplněním integračního koncentrátoru do Opavy. Nutno tyto stavby při realizaci koordinovat. Pokud nebude možno tyto stavby koordinovat a realizace této stavby bude časově předcházet stavbě "Kamerový systém v žst. Opava východ" je nutno DDTS napojit na InK v ŽST Krnov.
- **ÚŘP – Úsek řízení provozu**
(Ing. R. Šimeček; tel.: 972 765 413; e-mail: SimecekR@spravazeleznic.cz)
 - 3_0301 - Závěrová tabulka ŽST Kravaře ve Slezsku-hradlová skříň na St.2: u hradlové zarážky pro odjezdové návěstidla L1 až L16 jsou její závislosti a stavy v jednotlivých řádcích vlakových cest zakresleny do sloupce pro výhybku č.16, správně mají být zakresleny samostatně do sousedního levého sloupce (do pozice pod hradlovou zarážkou umístěnou v hradlové skříní).
 - V dokumentu E.1.6: "Ostatní stanoviska, posudky a výsledky jednání" ÚŘP – Úsek řízení provozu (strana 7/8) byl požadavek pro přemístění spouštěcího bodu K1-1 blíže k přejezdu "K1" (nejlépe za zastávku Malé Hoštice směrem do Opavy východ). Tento spouštěcí bod byl naopak přemístěn opačným směrem až do km 26,110. V tabulce přejezdu pro PZZ "K1" je uveden odklad výstrahy 31s. Nabízí se varianta zrušit odklad výstrahy a tím spouštěcí bod K1-1 umístit samostatně blíže k přejezdu "K1" docílit jeho umístění za zastávku Malé Hoštice směrem do Opavy východ. Současně pro výpočet přibližovacího úseku směrem do Opavy východ započítat stávající trvalou omezenou rychlost 30 km/h.

2. Nutno respektovat další vyjádření:

- **ČD Telematika Ostrava – SKS**

(p. T. Lariš; tel.: 972 765 530; e-mail: Tomas.Laris@cdt.cz)

- Za předpokladu respektování přiložených Všeobecných podmínek (viz *Příloha 2*) a vytyčení sítí v terénu před zahájením prací nemáme námitek proti předložené projektové dokumentaci a realizaci akce.

- **ČD Telematika Ostrava – výstavba**

(Ing. Pavel Tomis, tel.: 606 763 551; e-mail: Pavel.Tomis@cdt.cz)

- V zájmovém území přejezdu P7871 na trati Opava východ – Kravaře ve Slezsku se nenachází žádné telekomunikační zařízení v majetku SŽ s. o., CTD ani ČD-Telematiky a.s.
- Možné dotčení s kabelovou sítí v majetku SŽ s. o., CTD nebo ČD-Telematiky a.s. a podmínky pro umožnění stavebních prací v místech s dotčením kabelové sítě jsou uvedené ve vyjádření ČD-Telematiky Ostrava (SKS – servis kabelových sítí).

Toto stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ostrava se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace. Pokud dojde k jakékoliv změně, musí být projektová dokumentace znovu předložena ke schválení.

Ing. Jiří MACHO

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Přílohy

Příloha 1 – Vyjádření OoČ

Příloha 2 – Všeobecné podmínky

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 3473948

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: c965c41a-2445-4870-848c-923a18f83ed1

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michaela HANOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 14.03.2023 10:56:20



d3c83ab6-d673-42de-82a2-4c88d7afea9c